

## Ficha Técnica

### TYRE FIX

(REPARADOR DE FUROS DE PNEU)

O **Reparador de furos de pneu Spanjaard** é uma emulsão de borracha de latex e um propulsor, capaz de reparar furos e realizar o posterior enchimento do pneu. Aplicável em todos os tipos de pneus, convencional, radiais e tubeless (com ou sem câmara de ar)

#### APLICAÇÕES

O **Reparador de furos de pneu Spanjaard**, é uma solução para reparação do pneu de viaturas ligeiras e motociclos, sem mudança de roda e os incómodos inerentes.

Especialmente útil para estradas em mau estado e recônditas, viagens nocturnas, etc..

O produto não repara furos de grande dimensão e fugas da válvula.

#### INSTRUÇÕES DE APLICAÇÃO

1. Remover o objecto que causou o furo e esvaziar o pneu por completo (se possível).
2. Retirar a cápsula de segurança do aerossol
3. Agitar bem o aerossol. Se estiver frio, aqueça-o entre as mãos ou junto da saída de calor do carro.
4. Conecte firmemente o tubo da lata à válvula do pneu .
5. Pressione o botão da lata até esta ficar vazia.
6. Retire o tubo do produto da válvula do pneu.

7. Nesta etapa, o pneu poderá não estar totalmente insuflado, é normal.
8. Guie imediatamente (2-4 km) para vedar o furo.
9. Verifique e corrija a pressão do pneu, o mais breve possível.
10. Quando for possível, substitua o pneu numa casa da especialidade.

#### PROPRIEDADES TÍPICAS

Cor	Creme
Aparência	Amónia
Densidade a 20°C, g/ml	1,0

#### MANIPULAÇÃO E ARMAZENAMENTO

Guardar em local fechado. Cuidado: Inflamável. Proteger da luz do sol e da exposição a temperaturas superiores a 50°C. Não fumar nem queimar, mesmo depois de usado. Manter fora do alcance das crianças. Guardar o aerossol na mala da viatura para sua melhor protecção.

#### EMBALAGEM

315ml/235g Aerossol