



ENGINE FLUSH

O **Lava Motor Spanjaard** é uma combinação poderosa de aditivos para lavar um motor pela adição ao óleo velho antes de uma mudança de óleo.

INTRODUÇÃO

Todos os óleos de motor modernos contêm aditivos para permiti-los lidar com as exigências feitas pelos mesmos, onde as saídas de potência cada vez mais elevadas são obtidas por motores menores.

Os óleos de classe superiores de motor estão formulados para tratar destes problemas. Contudo, à medida que o momento de mudança de óleo se aproxima, a capacidade do óleo de lidar com os contaminadores é significativamente reduzida. Porque houve uma perda de eficácia aditiva, os contaminadores estão sendo formados numa taxa mais rápida. A posição é mais agravada pelas condições da “vida moderna”, onde os condutores tendem a ir além dos intervalos de óleo recomendado. Consequentemente faz sentido lavar esses depósitos adicionais do motor quando o óleo é mudado, adicionando uma embalagem de aditivo concentrado **Spanjaard Engine Flush** ao óleo velho ainda no motor imediatamente antes da drenagem normal.

APLICACÃO

O **Lava motor Spanjaard** contém uma combinação dos aditivos poderosos que removem os depósitos dos danificadores ácaros do combustível e depósitos de lama. Dar forma a componentes de motor mantendo-os em suspensão até o óleo ser drenado.

INSTRUÇÕES DE APLICACÃO

Recipiente de 1 x 500ml tratará um motor até à capacidade do depósito do óleo de motor 5L:

1. Adicionar o **Lava motor Spanjaard** ao óleo no depósito antes da mudança de óleo.
2. Colocar o motor a trabalhar por 10-15 minutos em ponto morto.
3. Drenar o depósito enquanto o óleo está ainda quente.
4. Encha com óleo novo como normal.

O **Lava Motor Spanjaard** é particularmente eficaz em manter a limpeza dos sistemas de PCV (ventilação positiva do cárter) cujo funcionamento eficaz é vital à lubrificação do cilindro superior.

A remoção destes contaminadores abre as saídas de óleo; restaura a circulação do óleo ao seu nível apropriado; elimina os depósitos pegajosos nos anéis e nas válvulas que aumentam desse modo a compressão e remove os depósitos da lama que permitem assim a refrigeração apropriada do óleo.

Para assegurar melhores resultados, **Lava motor Spanjaard** deve ser usado antes de cada mudança de óleo. O produto pode ser usado nos motores de gasolina e nos motores diesel.

Cuidado: Nos motores velhos, o **lava motor Spanjaard** retira todos os depósitos de carbono que encheram acima das aberturas devido ao desgaste, tendo por resultado o aumento do consumo de óleo.

PROPRIEDADES TÍPICAS

Cor	âmbar/Castanho
Densidade/ml	0,80
Viscosidade@25°,cp	25

MANIPULAÇÃO E ARMAZENAMENTO

Guardar em local fechado.

Se espirrar para os olhos, lavar com bastante água e consultar um médico.

Evitar o contacto com a pele.

EMBALAGEM

375ml em PVC, 5litros, 20litros, 210litros