| | A PARTIR DA PÁGINA |
|--|-----------------------|
| FERRAMENTA DE EXTRACÇÃO DE CACHIMBOS DE VELAS DE IGNIÇÃO | 258 |
| FERRAMENTA DE EXTRACÇÃO DE BOBINAS DE IGNIÇÃO | 258 |
| ALICATES PARA CACHIMBOS DE VELAS DE IGNIÇÃO | 259 |
| EXTENSÕES PARA CHAVES DE CAIXA PARA VELAS DE IGNIÇÃO | 260 |
| AUXILIARES DE ENROSCAR VELAS DE IGNIÇÃO | 262 |
| FERRAMENTAS DINAMOMÉTRICAS | 263 |
| SOVELAS DE FRICÇÃO PARA LIMPEZA | 263 |
| REPARAÇÃO DE ROSCAS DE VELAS DE IGNIÇÃO | 263 |
| FERRAMENTAS DE CORTE D <mark>E ROSCAS PARA VELAS DE IGNIÇÃO</mark> | 264 |
| LIMPEZA POR CONTACTO | 265 |
| CALIBRES DE LÂMINAS E DE ROÇAGEM | 265 |
| EQUIPAMENTOS DE CONTROLO | 266 |

i



FERRAMENTA DE EXTRACÇÃO DE CACHIMBOS DE VELAS DE IGNIÇÃO

Ferramenta de extração de cachimbos de velas de ignição com cabo em T, curta

- · modelo curto
- para praticamente todos os tipos de veículos comuns
- peça de tubo fendida, assegurando um guia ideal do cabo sem o danificar
- · para extrair e aplicar sem danificar os cachimbos das velas de ignição, mesmo no motor quente
- · com furo para pendurar
- •com cabo de 1 componente
- •aço especial para ferramentas



| | Comprimento mm | 9 | |
|----------|-------------------|-----|--|
| 500.7525 | 225,0 | 230 | |
| | | | |

ignição com cabo em T, comprida

- modelo comprido especial para motores com posição de montagem recuada das velas de ignição

 • para praticamente todos os tipos de veículos comuns
- peça de tubo fendida, assegurando um guia ideal do cabo sem o danificar
- para extrair e aplicar sem danificar os cachimbos das velas de ignição, mesmo no motor quente
- · com furo para pendurar
- •com cabo de 1 componente
- · aço especial para ferramentas



| | Comprimento mm | g | |
|----------|-------------------|-----|--|
| 500.7535 | 350,0 | 270 | |

Ferramenta de extração de cachimbos de velas de ignição com cabo em T, curvada, comprida

- · modelo comprido curvado especial para motores com posicão de montagem recuada das velas de ignição
- para praticamente todos os tipos de veículos comuns • peça de tubo fendida, assegurando um guia ideal do cabo
- para extrair e aplicar sem danificar os cachimbos das velas de ignição, mesmo no motor quente
- · com furo para pendurar
- •com cabo de 1 componente
- · aço especial para ferramentas



| | Comprimento mm | g | |
|----------|-------------------|----|--|
| 500.7530 | 280,0 | 90 | |

FERRAMENTA DE EXTRACÇÃO DE BOBINAS DE IGNIÇÃO

Ferramenta de extração de bobinas de ignição com cabo em T para motores VAG

- ·ideal para a montagem e desmontagem rápidas e seguras de bobina de ignição com nível de saída de potência
- evita danos na bobina e no cárter
- com furo para pendurar
- com cabo de 1 componente
- · mate cromado
- crómio vanádio

Áreas de aplicação: motor de 6 cilindros 24 V e de 5 cilindros, Golf/Bora a partir do modelo ano 1998, Passat/Touareg a partir do 1997, Sharan a partir de 1996, Phaeton/Touareg de 6 cilindros a partir de 2003, motor de injeção Transporter T5 de 6 cilindros a partir de 2004; motor de injeção direta **Audi**A3 a partir do modelo ano 04, 2.0l, A4 a partir do modelo ano
02, 2.0l, A5 a partir do modelo ano 08 3.2l e 4.2l, A6 a partir do modelo ano 05, 3.2l, A8 a partir do ano modelo 03, 3.2l - 4.2l e 5.2l, TT a partir do ano modelo 07, 1.8l e 2.0l, R8 a partir do ano modelo 08, 4.2l, Q5 a partir do ano modelo 08, 2.0l e 3.2l, Q7 a partir do ano modelo 07, 3.6l e 4.2l



| | Abertura da torquifha mm | Comprimento mm | g | |
|----------|--------------------------------|-------------------|-----|---|
| 500.7545 | 18,0 | 135,0 | 130 | |
| | | | | _ |

- •ideal para a montagem e desmontagem rápidas e seguras de bobina de ignição com nível de saída de potência
- evita danos na bobina e no cárter
- · com furo para pendurar
- com cabo de 1 componente
- mate cromado
- crómio vanádio

Áreas de aplicação: 6 cilindros (4V) e 5 cilindros a gasolina motores FSI da **Volkswagen**: Golf/Bora a partir de modelo ano 1998, Polo a partir de 2002, Touran, Touareg, Sharan a partir de 2004, New Beetle a partir de 2003, Passat a partir de 1997, Phaeton, T4, T5 + **Audi** A2 a partir de 2001









menta de extração de bobinas de ignição com cabo em T para motores VAG

- ·ideal para a montagem e desmontagem rápidas e seguras de bobinas de ignição com nível de saída de potência • evita danos na bobina e no cárter
- ·com furo para pendurar
- · com cabo de 1 componente
- · mate cromado
- crómio vanádio

Áreas de aplicação: motor de injeção direta 2,0 da Volkswagen: Golf + Touran a partir de 2004, Passat + Eos + Tiguan a partir de 2006, Polo a partir de 2002 4 cilindros 5V, Scirocco a partir de 2009 1,8l e 2,0l, Phaeton a partir de 2003 8 cilindros, motor de injeção direita **Audi** A3 a partir de 2004 2,0l, A4 a partir de 2002 2,0l, A5 3,2l e S5/RS54,2l + R8 4,2l + Q5 2,0l e 3,2l a partir de 2008, A6 3,2 a partir de 2005, A8 3,2l e 4,2l + S8 5,2l a partir de 2003, TT 1,8l e 2,0l + Q7 3,6l e 4,2l a partir





| | Abertura da forquilha mm | Comprimento mm | g | |
|----------|--------------------------------|-------------------|-----|--|
| 500.7550 | 44,0 | 105,0 | 200 | |
| | | | | |

erramenta de extração de bobinas de ignição para

- •ideal para a montagem e desmontagem rápidas e seguras de bobinas de ignição com nível de saída de potência
- evita danos na bobina e no cárter
- com olhal de dedos
- · mate cromado
- crómio vanádio

Áreas de aplicação: para motores de injeção a gasolina 1,81 Turbo código do motor: ARZ, AQA, AUM, AUQ p. ex. no Audi A3 2,01 a partir de 2004, A6 3,21 a partir de 2005, TT, motor de injeção direta 2,0 da Volkswagen: Golf + Touran a partir de 2004, Passat + Eos a partir de 2006 **Audi** motor de injeção direta: A3 2,0l a partir de 2004, A6 3,2l a partir de 2005





| | Abertura da forquilha mm | Comprimento mm | g | |
|----------|--------------------------------|-------------------|-----|--|
| 500.7555 | 44,0 | 90,0 | 100 | |

nenta de extração de bobinas de ignição com cabo

- · ideal para a desmontagem rápida e segura de bobinas de ignição em haste • evita danos na bobina e no cárter
- · com furo para pendurar
- •com cabo de 1 componente
- · mate cromado
- crómio vanádio

Áreas de aplicação: 1,0 | / <mark>1,0 | TSI / TFSI - 1,2 | TSI - 1,4 |</mark> TSI / TFSI - 2,0 | GTI

Volkswagen Up (<2011), Polo (<2012), Golf (<2013), Beetle (<2014), Caddy (<2015), Passat (<2014), Tiguan (<2015), Touran (<2015), Sharan (<2015) **Audi** A1 (<2012), A3 (<2013) **Seat** Mii (<2011), Ibiza (<2013), Leon (<2013) **Škoda** Citigo (<2011), Fabia (<2014), Octavia (<2013)

Kit de ferramentas de extração do módulo de ignição

- · para a montagem e desmontagem uniforme do módulo de ignição •impede danos no módulo de ignição
- aplicação simples e segura (recomendação de utilização aos pares)
- •na montagem os parafusos com deverão ser apertados no máx, a 8 Nm
- com furo para pendurar
- com cabo de 1 componente
 aço especial para ferramentas

Áreas de aplicação: motores de injeção de gasolina de 3 e 4 cilindros Chevrolet e Vauxhall/Opel 1.0, 1.2, 1.4, 1.6, 1.8, 2.0, 2,2 e Fiat Croma 1,8 | Alfa-Romeo 159 1,8 |

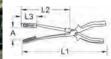
- B B /

ALICATES PARA CACHIMBOS DE VELAS DE IGNIÇÃO

Alicate para cachimbos de velas de ignição, curto

- · modelo curto
- de aplicação universal
- •manga de suporte com ângulo de 10°
- manuseamento seguro com mangas de suporte com perfil interior fresado
- braços curtos da alavanca do alicate
- •para extrair e aplicar sem danificar os cachimbos das velas de ignição, mesmo no motor quente
- •com cabo de 2 componentes
- crómio vanádio







| | Ø mm | L1 mm | g | |
|----------|----------|----------|-----|--|
| 500.7532 | 8.0-15.0 | 220.0 | 260 | |



| | A |
|--|---|
| | |



| | | | g | |
|----------|------------|---|-----|--|
| 150.1516 | 2 peças | Kit de ferramentas de extração do módulo de ignição | 120 | |

composição de:

g

• adequado e adequado para a remoção de fichas elétricas de encaixe VAG e Porsche

erramenta de desbloqueamento para ficha elétrica para

- especialmente para ligações aos medidor de volume de ar, bobinas de ignição, faróis, faróis de nevoeiro, sensores de nível, etc.
- encaixa diretamente em ligações de encaixe push e pull

156,0

- ·com furo para pendurar
- grande poupança de tempo · Cabo em T de 1 componente
- mate acetinado
- · crómio vanádio

500.7534

Áreas de aplicação: Audi, Seat, Škoda, Porsche, Volkswa-





| | Comprimento mm | g | |
|----------|-------------------|----|--|
| 150.1361 | 90,0 | 54 | |

Kit de extratores de bobinas de ignição com cabo em para motores VAG e Opel

•ideal para a montagem e desmontagem rápidas e seguras de bobinas de ignição com nível de saída de potência

g

60

evita danos na bobina e no cárter

150.1517 2 Extrator de módulo de ignição

- · abrange quase todo o leque de modelos dos motores da VAG e Opel
- com furo para pendurar

Х

- com cabo de 1 componente
- · mate cromado
- · crómio vanádio
- •em mala de plástico robusta



| | | | kg |
|----------|------------|---|------|
| 500.7570 | 7 peças | Kit de extratores de bobinas de ig- nição com cabo em T para motores VAG e Opel | 1,65 |

composição de:

| | | g | |
|----------|---|-----|-----|
| 500.7540 | Ferramenta de extração de bobinas de ignição com cabo em T, modelo 1, 135mm | 150 | 7.7 |
| 500.7545 | Ferramenta de extração de bobinas de ignição com cabo em T, modelo 2, 135mm | 130 | |
| 500.7550 | Ferramenta de extração de bobinas de ignição tipo 3 com cabo em T, 105mm | 200 | |
| 500.7555 | Ferramenta de extração de bobinas de ignição modelo 4, 90mm | 100 | |
| 500.7534 | Ferramenta de extração de bobinas de ignição com cabo em T, 156 mm | 178 | |
| 150.1516 | Kit de ferramentas de extração do módulo de ignição, 2 peças. | 120 | |

ate para cachimbos de velas de ignição, comprido

- modelo comprido especial para motores com posição de montagem recuada das velas de ignição
- de aplicação universal
- manga de suporte com ângulo de 10°
- manuseamento seguro com mangas de suporte com perfil interior fresado
- · braços da alavanca do alicate muito compridos
- •grande distância de segurança em relação ao módulo quente •para extrair e aplicar sem danificar os cachimbos das velas
- de ignição, mesmo no motor quente •com cabo de 2 componentes
- · crómio vanádio





| | Ø mm | L1 mm | L2 mm | L3 mm | g | |
|----------|----------|----------|----------|----------|-----|--|
| 500.7510 | 8,0-15,0 | 290,0 | 145,0 | 50,0 | 280 | |

3

2

1

4

5 6

7

8

9

10

12

11

13

14

15

16

17 18

19

20 21

22

23

24

25

i



Alicate para cachimbos de velas de ignição, curto

- · modelo curto
- de aplicação universal
 especialmente para ficha de proteção térmica
- mangas de suporte com ângulo de 45°
- manuseamento seguro com pontas de alicate com perfil
- · braços curtos da alavanca do alicate
- para extrair e aplicar sem danificar os cachimbos das velas de ignição, mesmo no motor quente
- com cabo de 2 componentes
- · crómio vanádio





| | Ø mm | Comprimento mm | 3 | |
|----------|---------|-------------------|-----|--|
| 500.7533 | 9,0 | 190,0 | 220 | |

Alicate de articulação dupla para cachimbos de velas de

- modelo comprido especial para motores com posição de montagem recuada das velas de ignição
- de aplicação universal
- especialmente para ficha de proteção térmica
- com a articulação dupla o alicate necessita de pouco espaço para abrir e agarrar
- mangas de suporte com ângulo de 45°
- manuseamento seguro com pontas de alicate com perfil interior fresado
- · braços da alavanca do alicate muito compridos
- grande distância de segurança em relação ao módulo quente para extrair e aplicar sem danificar os cachimbos das velas
- de ignição, mesmo no motor quente
- · com cabo com isolamento por imersão
- crómio vanádio





| | Ø mm | Comprimento mm | g | |
|----------|---------|-------------------|-----|--|
| 500.7166 | 8,0 | 340,0 | 400 | |



Alicate de articulação dupla para cachimbos de velas de

- · modelo comprido especial para motores com posição de
- montagem recuada das velas de ignição •de aplicação universal
- · especialmente para ficha de proteção térmica
- com a articulação dupla o alicate necessita de pouco espaço para abrir e agarrar
- mangas de suporte com ângulo de 45°
- manuseamento seguro com pontas de alicate com perfil interior fresado
- braços da alavanca do alicate muito compridos
- grande distância de segurança em relação ao módulo quente para extrair e aplicar sem danificar os cachimbos das velas
- de ignição, mesmo no motor quente
- com cabo com isolamento por imersão
- · crómio vanádio





| | Ø mm | Comprimento mm | 9 | |
|----------|---------|----------------|-----|--|
| 500.7167 | 13,0 | 340,0 | 400 | |

Alicate de articulação dupla para cachimbos de velas de

- · modelo comprido especial para motores com posição de montagem recuada das velas de ignição
- de aplicação universal
- especialmente para ficha de proteção térmica
- com a articulação dupla o alicate necessita de pouco espaço para abrir e agarrar
- · mangas de suporte com ângulo de 45°
- · manuseamento seguro com pontas de alicate com perfil
- interior fresado
 braços da alavanca do alicate muito compridos
- grande distância de segurança em relação ao módulo quente
 para extrair e aplicar sem danificar os cachimbos das velas
- de ignição, mesmo no motor quente
- com cabo com isolamento por imersão
- · crómio vanádio





| | Ø mm | Comprimento mm | 9 | |
|----------|---------|-------------------|-----|--|
| 500.7205 | 19,0 | 320,0 | 420 | |
| | | | | |
| 5 | | | | |



EXTENSÕES PARA CHAVES DE CAIXA PARA VELAS DE IGNIÇÃO

Chave com cabo em T para velas de ignição com

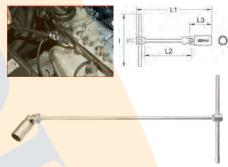
- •sextavado
- de aplicação universal
- ·com articulação
- com borracha de retenção para segurar as velas de ignição
- cromado de alto brilho



| | Ä | Ö | L mm | g | |
|----------|------|--------|---------|-----|--|
| 517.1170 | 16,0 | 5/8" | 235,0 | 250 | |
| 517.1175 | 21,0 | 13/16" | 235,0 | 280 | |

Chave com cabo em T para velas de ignição com articulação com articulação, comprida

- Perfil sextavado duplo permite a receção de velas de ignição
- sextavadas e dozavadas
- para zonas de difícil acesso
- •de aplicação universal
- •com articulação
- com borracha de retenção para segurar as velas de ignição
- · mate acetinado
- · crómio vanádio



| | Perfi | mm | l mm | L1 mm | L2 mm | L3 mm | 9 | |
|----------|-------|------|---------|----------|----------|----------|-----|--|
| 517.1131 | 0 | 14,0 | 200,0 | 500,0 | 418,5 | 81,5 | 490 | |
| 517.1132 | 0 | 16,0 | 200,0 | 500,0 | 418,5 | 81,5 | 500 | |
| 517.1133 | 0 | 18,0 | 200,0 | 500,0 | 418,5 | 81,5 | 580 | |
| 517.1134 | 0 | 21,0 | 200,0 | 500,0 | 418,5 | 81,5 | 590 | |

Kit de chaves com cabo em T para velas de ignição com articulação, compridas

- •dozavado
- Perfil sextavado duplo permite a receção de velas de ignição sextavadas e dozavadas
- para zonas de difícil acesso
- · de aplicação universal
- com articulação
 com borracha de retenção para segurar as velas de ignição mate acetinado
- crómio vanádio





| | | | kg | |
|----------|------------|----------------------|------|--|
| 517.1130 | 4 peças | 14 - 16 - 18 - 21 mm | 2,42 | |
| | | | | |

Roquete inversor articulado

- •conforme DIN 3122 / ISO 3315
- acionamento quadrado conforme DIN 3120 / ISO 1174 com encaixe de esfera
- cabeça giratória em 180°
- comutável
- com mecanismo de roquete robusto de 72 dentes
- com função de abertura rápida por botão de pressão na cabeça do roquete
- cabo ergonómico de 2 componentes
 alavanca de inversão inserida
- · mate acetinado
- crómio vanádio







CHROMEplus® Roquete inversor articulado com haste

- •conforme DIN 3122 / ISO 3315
- •acionamento quadrado conforme DIN 3120 / ISO 1174 com encaixe de esfera
- ·cabeça giratória em 180°
- · haste curvada
- comutável
- mecanismo de roquete com 72 dentes de precisão • com função de abertura rápida por botão de pressão na
- cabeca do roquete
- cabo ergonómico de 2 componentes
- patilha de comutação ligeiramente embutida
 cromado de alto brilho
- · crómio vanádio





| | A mm | D mm | L mm | Jogo de concerto | g | |
|----------|---------|---------|---------|------------------|-----|--|
| 918.3895 | 16,0 | 30,0 | 275,0 | 914.3895 | 230 | |

Ponta de chave de caixa telescópica para velas de

- •sextavado
- ajustável em comprimento para 146 / 161 / 176 / 191 / 206
- quando necessário modelo comprido especial para motores com posição de montagem recuada das velas de ignição
- de aplicação universal
- com borracha de retenção para segurar as velas de ignição Quadrado interior conforme DIN 3120 / ISO 1174
- para acionamento manual
- mate acetinado
- crómio vanádio

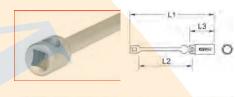




| | Perfil | m | Comprimento mm | g | |
|----------|--------|------|---------------------|-----|--|
| 500.3801 | 0 | 14,0 | 146/161/176/191/206 | 240 | |
| 500.3802 | 0 | 16,0 | 146/161/176/191/206 | 250 | |
| 500.3803 | 0 | 21,0 | 146/161/176/191/206 | 260 | |

Ponta de chave de caixa para velas de ignição com articulação, comprida

- dozavado
- Perfil sextavado duplo permite a receção de velas de ignição sextavadas e dozavadas
- modelo comprido especial para motores com posição de montagem recuada das velas de ignição
- de aplicação universal
- · com articulação
- com borracha de retenção para segurar as velas de ignição
- •acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 / ISO
- mate acetinado
- crómio vanádio





| | | Perfil | mm | L1 mm | L2 mm | L3 mm | g | |
|---------|----|--------|------|----------|----------|----------|-----|--|
| 517.119 | 1 | 0 | 14,0 | 500,0 | 418,5 | 81,5 | 370 | |
| 517.119 | 2 | 0 | 16,0 | 500,0 | 418,5 | 81,5 | 380 | |
| 517.119 | 3 | 0 | 18,0 | 500,0 | 418,5 | 81,5 | 390 | |
| 517.119 | 94 | 0 | 21,0 | 500,0 | 418,5 | 81,5 | 400 | |



Ponta de chave de caixa de velas de ignição

- sextavado
- •DIN 3124 / ISO 3315
- Perfil Flank Traction
- quadrado interior conforme DIN 3120 / ISO 1174 com grelha de recolha de esferas
- com borracha de retenção para segurar as velas de ignição
- modelo comprido
- para acionamento manual
- · mate acetinado
- · crómio vanádio





| | Perfil | | Ö | D1 mm | D2 mm | L mm | g | 77 |
|----------|--------|------|--------|----------|----------|---------|-----|----|
| 911.3804 | 0 | 16,0 | | 22,0 | 19,0 | 65,0 | 94 | 7 |
| 911.3823 | 0 | 18,0 | | 26,0 | 21,0 | 65,0 | 136 | |
| 911.3805 | 0 | 21,0 | | 28,0 | 22,0 | 65,0 | 140 | |
| 911.3909 | 0 | | 5/8" | 22,0 | 19,0 | 65,0 | 94 | |
| 911.3908 | 0 | | 13/16" | 28,0 | 22,0 | 65,0 | 136 | |

CHROMEplus® Ponta de chave de caixa de velas de

- sextavado
- •DIN 3124 / ISO 3315
- Perfil Flank Traction
- •quadrado interior conforme DIN 3120 / ISO 1174 com grelha de recolha de esferas
- ·com borracha de retenção para segurar as velas de ignição
- · modelo comprido
- · para acionamento manual
- · cromado de alto brilho · crómio vanádio





| | Perfil | mm | Ö | D1 mm | D2 mm | L mm | g |
|----------|--------|------|--------|----------|----------|---------|-----|
| 918.3804 | 0 | 16,0 | | 22,0 | 19,0 | 65,0 | 94 |
| 918.3805 | 0 | 18,0 | | 26,0 | 23,0 | 64,0 | 94 |
| 918.3806 | 0 | 21,0 | | 28,0 | 22,0 | 65,0 | 136 |
| 918.3991 | 0 | | 13/16" | 28,0 | 22,0 | 65,0 | 136 |
| 918.3992 | 0 | | 5/8" | 22,0 | 19,0 | 65,0 | 94 |

Ponta de chave de caixa especial para velas de ignição, de espessura fina

- dozavado
- Perfil sextavado duplo permite a receção de velas de ignição sextavadas e dozavadas
- · modelo extrafino
- para velas de ignição com elétrodos de plantina, p. ex. Bosch
- com borracha de retenção para segurar as velas de ignição
 Quadrado interior conforme DIN 3120 / ISO 1174
- para acionamento manualmate acetinado
- · crómio vanádio

Áreas de aplicação: Motor BMW E90 N 54 335i a partir do modelo ano 2006, 1.ª (F20) 118i

Renault Modus, Twingo, Clio, Kangoo com motor de 1,2l 16V

Peugeot 207, 307 Motor Citroën C4 1,4 e 1,6l 16V, Motor C5 2,0l HPi

Mercedes motor M156, motor M 276 Nissan Micra, Note

MINI 1,2 - 1,4l de 4 cil a partir do modelo ano 2007 Motor FORD 1,0 EcoBoost

Motor Alfa 1,8 TBI KIA







| | Perfil | mm | D1 mm | D2 mm | L mm | T mm | g | |
|----------|--------|------|----------|----------|---------|---------|----|--|
| 911.3990 | 0 | 14,0 | 20,0 | 18,0 | 63,0 | 23,0 | 75 | |

3

2

1

4

5

7

6

8 9

10

11

12

13

14

15

17

16

18

20

19

21

22

23

24

25



CHROMEplus® Ponta de chave de caixa especial para velas de ignição, de espessura fina

- dozavado
- Perfil sextavado duplo permite a receção de velas de ignição sextavadas e dozavadas
- · modelo extrafino
- para velas de ignição com elétrodos de plantina, p. ex. Bosch
- com borracha de retenção p<mark>ara segurar as velas de ignição</mark>
 Quadrado interior conforme DIN 3120 / ISO 1174
- · para acionamento manual
- · cromado de alto brilho
- · crómio vanádio

Áreas de aplicação: Motor **BMW** E90 N 54 335i a partir do modelo ano 2006, 1.ª (F20) 118i

Renault Modus, Twingo, Clio, Kangoo com motor de 1,2l 16V Peugeot 207, 307

Motor Citroën C4 1,4 e 1,6l 16V, Motor C5 2,0l HPi Mercedes motor M156, motor M 276

Nissan Micra, Note

MINI 1,2 - 1,4l de 4 cil a partir do modelo ano 2007 Motor FORD 1,0 EcoBoost

Motor Alfa 1,8 TBI

KIA



Ponta de chave de caixa especial para velas de ignição, de espessura fina extrema

18,0 65,0 23,0

14,0 20,0

dozavado

918.3990

- Perfil sextavado duplo permite a receção de velas de ignição sextavadas e dozavadas
- · modelo extrafino
- para velas de ignição com elétrodos de plantina, p. ex. Bosch 14 ZR
- com borracha de retenção para segurar as velas de ignição
- Quadrado interior conforme DIN 3120 / ISO 1174
- para acionamento manual
- mate acetinado
- · crómio vanádio

Áreas de aplicação:

Motor BMW E90 N 54 335i a partir do modelo ano 2006, 1.ª (F20) 118i

Renault Modus, Twingo, Clio, Kangoo com motor de 1,2l 16V Peugeot 207, 307

Motor Citroën C4 1,4 e 1,6l 16V, Motor C5 2,0l HPi

Mercedes motor M156, motor M 276

Nissan Micra, Note

MINI 1,2 - 1,4l de 4 cil a partir do modelo ano 2007 Motor FORD 1,0 EcoBoost

Motor Alfa 1,8 TBI



Ponta de chave de caixa de velas de ignição especial para BMW com articulação

- dozavado
- perfil sextavado duplo permite a receção de velas de ignição sextavadas e dozavadas
- · modelo extrafino
- com cabeca articulada para velas de ignição com de difícil
- •ideal motores N43 da BMW, já que as velas de ignição estão montadas com um ângulo de >5°
- com borracha de retenção para segurar as velas de ignição
 borracha de retenção facilita a montagem e desmontagem
- •sem danificar a cerâmica
- troca de velas de ignicão sem problemas
- · para acionamento manual
- mate acetinado
- crómio vanádio

Áreas de aplicação: BMW série 1 (E81 / E87), série 3 (E90) série 5 (E60) com motores N43, já que as velas de ignição estão montadas com um ângulo >5°



Ponta de chave de caixa de velas de ignição, comprida

- dozavado
- Perfil sextavado duplo permite a receção de velas de ignição sextavadas e dozavadas
- · modelo comprido especial para motores com posição de montagem recuada das velas de ignição
- · de aplicação universal
- · modelo extrafino
- com íman forte integrado para segurar as velas de ignição
- Quadrado interior conforme DIN 3120 / ISO 1174
- para acionamento manual
 mate acetinado
- · crómio vanádio

Áreas de aplicação: Citroën C5 (HPI); Peugeot 207,308 (1,6 16 V); 406 (HPI); Mini One 1,4 I; Renault Clio (1,2 16V); Twingo (1,2 16 V); Volkswagen de 16 válvulas; Mazda 626, 2,0I, modelo de 16 válvulas com DOHC a partir de 87; Mazda 323, 1,61 e 1,91 a partir de modelo ano 89; MX 5, 1,61 a partir do modelo ano 90





| | | | , | | |
|----------|--------|------|-------------------|-----|--|
| | Perfil | mm | Comprimento mm | 9 | |
| 517.1143 | 0 | 14,0 | 250,0 | 300 | |
| 517.1141 | 0 | 16,0 | 250,0 | 360 | |
| 517.1142 | 0 | 21,0 | 250,0 | 560 | |

CHROMEplus® Kit de assistência de velas de ignição

- · cromado de alto brilho
- crómio vanádio
- em mala de plástico robusta



| | | | kg | |
|----------|------------|--|------|--|
| 918.0607 | 7 peças | CHROME <i>plus</i> [®] Kit de assistência de velas de ignição | 1,44 | |

nposição de:

| | | g | |
|----------|--|-----|--|
| 918.3802 | Extensão de inclinação CHROMEplus 3/8", 150mm | 145 | |
| 918.3804 | Ponta de chave de caixa CHROMEplus 3/8" para velas de ignição, 16mm | 94 | |
| 918.3805 | Ponta de chave de caixa CHROMEplus 3/8" para velas de ignição, 18mm | 94 | |
| 918.3806 | Ponta de chave de caixa CHROMEplus 3/8" para velas de ignição, 21mm | 136 | |
| 918.3895 | Roquete inversor articulado CHROMEplus 3/8", arqueado, 72 dentes | 230 | |
| 918.3990 | CHROMEplus® Ponta de chave de caixa 3/8" especial para velas de ignição, de espessura fina, 14mm | 75 | |
| 919.3804 | Extensão CHROMEplus 3/8" com bloqueio, 150mm | 140 | |
| | | | |



AUXILIARES DE ENROSCAR VELAS DE IGNIÇÃO

Auxiliar para enroscar velas de ignição e velas de incandescência, de dois lados

- •adequado em geral para velas de ignição e velas de incan-
- para a aplicação limpa dos primeiros passos da rosca
 especialmente em velas de incandescência common rail
- dois lados
- borracha maciça



| | Comprimento mm | g | |
|----------|-------------------|----|--|
| 500.7520 | 240,0 | 75 | |

FERRAMENTAS DINAMOMÉTRICAS

ERGOTORQUE® precision Chave dinamométrica com cabeça do roquete comutável com botão rotativo

- Precisão de ativação: ±3 % tolerância de valor de escala predefinido
- com precisão na repetição em pelo menos 5.000 mudanças de carga
- para o aperto controlado à direita e à esquerda
- •com botão estriado no elemento quadrado de inversão para puxar manualmente para frente
- A alteração do sentido de acionamento é feita ao passar o acionamento quadrado para o outro lado • Escala dupla com divisão em Nm e lbf•ft para ajuste preciso
- inclui escala de micrómetro com pequenas divisões de Nm para um ajuste fino e preciso
- visor grande com função de <mark>lupa otimiza a l</mark>egibilidade disparo dinamométrico perfeitamente notado e audível devido de disparo de curso reduzido
- com mecanismo de roquete robusto de 30 dentes
 ajuste rápido e seguro do binário rodando o cabo
- possibilidade de bloqueio em segurança no cabo
- com função de abertura rápida por botão de pressão na cabeça do roquete

 cabo ergonómico e agradável ao tato de 2 componentes com
- zona macia
- •acionamento quadrado conforme DIN 3120 / ISO 1174 com encaixe de esfera
- número de série individual para uma identificação clara do
- produto • inclui declaração de conformidade de calibração conforme DIN EN ISO 6789:2017(E) - compatível com normais



| | | N∙m | Divisões N•m | l bf•ft | L mm | D mm | H mm | kg | |
|----------|------|-------|-----------------|----------------|---------|---------|---------|------|--|
| 516.1422 | 3/8" | 10-50 | 0,25 | 4 - 37 | 350,0 | 45,0 | 23,0 | 0,61 | |

Kit de adaptadores de limitadores de binário

- elevada precisão
- para o aperto controlado para direita de 18 Nm ou 24 Nm
- · binário perfeitamente sentido quando roquete ultrapassa o valor definido
- •torna-se impossível apertar para além do valor predefinido • sem escala - com valor fixo predefinido
- · bloqueio de aperto à esquerda binário de libertação sem restrições sem função dinamométrica
- · acionamento quadrado conforme DIN 3120 / ISO 1174 com encaixe de esfera
- •em mala de aço robusta



| | | | g | |
|----------|------------|------------|-----|--|
| 516.1500 | 2 peças | 18 - 24 Nm | 410 | |

composição de:

| | | g | |
|----------|---|-----|--|
| 516.1501 | Limitador de binário 3/8" para velas de ignição, 18Nm | 165 | |
| 516.1502 | Limitador de binário 3/8" para velas de ignição, 24Nm | 166 | |

- · para o enroscar controlado das velas de ignição
- inclui 2 velas de ignição magnéticos com 250 mm de comprimento
- elevada precisão
- para o aperto controlado para direita de 18 Nm ou 24 Nm •binário perfeitamente sentido quando roquete ultrapassa o
- valor definido
- •torna-se impossível apertar para além do valor predefinido
- sem escala com valor fixo predefinido
 bloqueio de aperto à esquerda binário de libertação sem restrições sem função dinamométrica

 acionamento quadrado conforme DIN 3120 / ISO 1174 com
- encaixe de esfera
- em mala de aço robusta





| | | | / | kg | |
|----------|------------|-------------------------------------|---|------|--|
| 517.1140 | 5 peças | Kit de ferramenta enroscar velas de | | 2,07 | |

composição de:

| | | | g | |
|---|----------|--|-----|--|
| N | 516.1501 | Limitador de binário 3/8" para velas de ignição, 18Nm | 165 | |
| | 516.1502 | Limitador de binário 3/8" para velas de ignição, 24Nm | 166 | |
| | 517.1141 | Ponta de chave de caixa 3/8" de velas de ignição, comprida, 16mm | 360 | |
| | 517.1142 | Ponta de chave de caixa 3/8" de velas de ignição, comprida, 21mm | 560 | |
| | 918.3890 | Roquete inversor CHROMEplus 3/8", 72 dentes, cabo de plástico | 130 | |
| | | | | |

SOVELAS DE FRICÇÃO PARA LIMPEZA

Dispositivo de limpeza de rosca especial com fresa de assento justo integrada

- •ideal e adequado para <mark>limpar a rosca interior das vel</mark>as de ignição na cabeça do motor
- com a mola de pressão com fresa de assento justo integrada obtém-se uma limpeza perfeita da sede da vela de ignição
- manuseamento simples
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 / ISO
- · acionamento de sextavado exterior
- aco especial para ferramentas





| | 000 m | • | g | |
|----------|------------|------|----|--|
| 150.5017 | M14 x 1,25 | 1/2" | 60 | |
| 150.5016 | M16 x 1,25 | 1/2" | 65 | |
| 150.5018 | M18 x 1,5 | 1/2" | 70 | |

REPARAÇÃO DE ROSCAS DE VELAS DE IGNIÇÃO

THREADfix Kit de reparação M12 x 1,25 para velas de incandescência e velas de ignição

- sortido único para a reparação de roscas danificadas ou
- ·ideal para velas de incandescência e velas de ignição
- manuseamento simples e reparação correta
- assentamento perfeitamente fio e estangue ao gás dos
- aplicações extrafinas com proteção anticorrosão
 inclui macho de atarraxar e ferramenta de montagem possibilidade de reparação rápida sem sofisticado retentor de rolamentos de componentes
- em mala de plástico robusta

M12 x 1.25 x 130 mm M12 x 1,25 x 150 mm

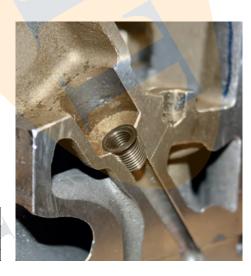




| | | | g | |
|----------|-------------|---|-----|--|
| 150.5060 | 21 peças | THREADfix Kit de reparação M12 x 1,25 para velas de incandescência e velas de ignição | 920 | |

composição de:

| Composi | ao ue. | | |
|----------|---|-----|--|
| | | g | |
| 150.5061 | Macho de atarraxar com espiga guia, M12x1,25 para 150.5060 | 47 | |
| 150.5062 | Macho de atarraxar com espiga guia, M14x1,25 | 53 | |
| 150.5063 | Sovela de fricção com espiga guia para 150.5060 | 52 | |
| 150.5064 | Enroscador para casquilhos S, C=89mm, M12x1,25, GL=108mm | 230 | |
| 150.5068 | Enroscador para casquilhos M, C=95mm, M12x1,25, CT=114mm | 238 | |
| 150.5069 | Enroscador para casquilhos L, C=103mm, M12x1,25, CT=122mm | 246 | |
| 150.5077 | Casquilho roscado com rebordo C=12mm, IG=M12x1,25/AG=M14x1,25, pack de 5 | 20 | |
| 150.5078 | Casquilho roscado com rebordo C=19mm, IG=M12x1,25/AG=M14x1,25, pack de 5 | 20 | |
| 150.5079 | Casquilho roscado com rebordo C=26mm, IG=M12x1,25/AG=M14x1,25, pack de 5 | 20 | |
| | | | |



3

2

1

4

5

6

7

8

10

9

11

12

13 14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

263



1,25 para velas de ignição

- · Sistema de reparação comprovado e sólido para roscas de velas de ignição arrancadas e danificadas (p. ex. em cabeças do motor em metal leve).
- •permite economizar especialmente tempo e custos, já que a reparação pode ser realizada sem a desmontagem da cabeça do motor. Graças ao macho de atarraxar especial a remoção dos restos da rosca antiga e o atarraxar da nova rosca são realizados num único passo.
- Sede totalmente fixa e estanque ao gás da entrada de rosca, sem desenroscar na posterior troca de velas.
- Os encaixes roscados em aço especial são extremamente finos e tratados cum um anticorrosivo (rosca interior M14x1,25 / rosca exterior M16x1,25).

 • Fornecimento inclui. acessórios para sedes vedantes cónicas
- (sem retentor) p. ex. Ford , Peugeot, MB, etc.
- •em mala de plástico robusta





| | | | 9 | | |
|----------|-------------|---|-----|---|--|
| 150.1280 | 16 peças | Kit de reparação de roscas de velas de ignição M14 x 1,25 para velas de ignição | 200 | \ | |

composição de:

| | | 9 | |
|----------|---|----|--|
| 150.1281 | Macho de atarraxar M16 x 1,25 mm | 80 | |
| 150.1282 | Encaixes roscados M14 x 1,25 (11,2 x 12,7), pack de 5 | 20 | |
| 150.1283 | Encaixes roscados M14 x 1,25 (17,5 x 19,0), pack de 5 | 40 | |
| 150.1284 | Encaixe roscado M14 x 1,25 (17,5), pack de 5 | 40 | |

THREADfix Kit de reparação M14 x 1,25 para velas de

- sortido único para a reparação de roscas danificadas ou
- ideal para velas de igniçãomanuseamento simples e reparação correta
- · assentamento perfeitamente fio e estanque ao gás dos acessórios
- aplicações extrafinas com proteção anticorrosão
 inclui macho de atarraxar e ferramenta de montagem
- possibilidade de reparação rápida sem sofisticado retentor de rolamentos de componentes
- · em mala de plástico robusta

M14 x 1,25 x 120 mm M14 x 1,25 x 135 mm



| | | | kg | |
|----------|-------|-----------------------------------|------|--|
| 150.5080 | | THREAD fix Kit de reparação M14 x | 1.16 | |
| | peças | 1,25 para velas de ignição | 1,10 | |

composição de:

| | | 9 | |
|----------|---|-----|--|
| 150.5081 | Macho de atarraxar com espiga guia, M14x1,25, C=70mm | 59 | |
| 150.5082 | Macho de atarraxar com espiga guia, M16x1,25, C=70mm | 74 | |
| 150.5083 | Sovela de fricção com espiga guia, C=70mm | 71 | |
| 150.5084 | Enroscador para casquilhos S, C=90mm, M14x1,25, GL=109mm | 343 | |
| 150.5085 | Casquilho roscado com rebordo C=11,2mm, IG=M14x1,25/AG=M16x1,25 | 41 | |
| 150.5086 | Casquilho roscado com rebordo C=17,5mm, IG=M14x1,25/AG=M16x1,25 | 64 | |
| 150.5087 | Casquilho roscado com cone C=17,5mm, IG=M14x1,25/AG=M16x1,25 | 62 | |
| 150.5088 | Enroscador para casquilhos S, C=90mm, M14x1,25, GL=117mm | 355 | |
| | | | |



Kit de reparação de roscas inox para roscas de velas de ignição M14 x 1,25 mm $\,$

- sortido único para a reparação de roscas danificadas ou gastas
- ideal para velas de ignição
- manuseamento simples e reparação correta
 assentamento perfeitamente fio e estanque ao gás dos acessórios
- · aplicações extremamente finas em aço inox
- •inclui macho de atarraxar e ferramenta de montagem
- possibilidade de reparação rápida sem sofisticado retentor de rolamentos de componentes
- em mala de aco robusta



Macho especial para corte de rosca manual,

- para a limpeza e o atarraxar corretos de roscas de velas de
- ignição ou roscas de velas de incandescência •comprimento especial para roscas rebaixadas
- reparação rápida e fácil de roscas



| | <u> </u> | mm | Comprimento mm | 9 | |
|----------|------------|-----|-------------------|----|--|
| 150.5011 | M8 x 1,0 | 5,5 | 200,0 | 80 | |
| 150.5012 | M9 x 1,0 | 5,5 | 200,0 | 80 | |
| 150.5013 | M10 x 1,0 | 5,5 | 200,0 | 85 | |
| 150.5014 | M10 x 1,25 | 5,5 | 200,0 | 85 | |
| 150.5015 | M14 x 1,25 | 9,0 | 200,0 | 90 | |

Ferramenta de tarraxa para velas de ignição M14 x 1,25

- •para a limpeza e o atarraxar corretos de roscas de velas de ignicão M14 x 1.25
- •fácil manuseamento com função de excêntrico
- •comprimento especial para roscas rebaixadas •reparação de roscas rápida e económica
- · haste fendida
- com haste de suporte cónica para casquilhos de reparação
- com acionamento de sextavado exterior
- ·com parafuso serrilhado





| | | | g | |
|----------|-------------|---|-----|--|
| 150.6140 | 17 peças | Kit de reparação de roscas inox para roscas de velas de ignição M14 x 1,25 mm | 457 | |
| | | | | |

| | | g | |
|----------|---|----|--|
| 150.6141 | Encaixe roscado M14x1,25, 16,4mm, pack de 5 | 16 | |
| 150.6142 | Encaixe roscado M14x1,25, 12,4mm, pack de 5 | 12 | |
| 150.6143 | Encaixe roscado M14x1,25, 8,4mm, pack de 5 | 7 | |
| 150.6144 | Macho de atarraxar/alargador M14x1,25 | 72 | |
| 150.6145 | Ferramenta de montagem para M14x1,25 | 80 | |



| | | mm | Comprimento mm | 9 |
|----------|------------|------|-------------------|-----|
| 150.6505 | M14 x 1,25 | 13,0 | 140,0 | 120 |
| 150.6506 | M14 x 1,25 | 13,0 | 270,0 | 280 |
| | | | | |



para velas de ignição

- para a limpeza e o atarraxar corretos de roscas de velas de
- ignição ou roscas de velas de incandescência •fácil manuseamento com função de excêntrico
- comprimento especial para roscas rebaixadas
 reparação de roscas rápida e económica
- · haste fendida
- com haste de suporte cónica para casquilhos de reparação de roscas
- com acionamento de sextavado exterior
- com parafuso serrilhado
- em mala de plástico robusta





| | | | kg | |
|----------|------------|--|------|--|
| 150.6500 | 7 peças | Velas de incandescência e jogo de ferramentas roscar para velas de ignição | 1,40 | |
| | | | | |

composição de:

| | | g | |
|----------|--|-----|--|
| 150.6501 | Ferramenta de tarraxa, M8x1,0, 115mm | 80 | |
| 150.6502 | Ferramenta de tarraxa, M10x1,0, 115mm | 100 | |
| 150.6503 | Ferramenta de tarraxa, M12x1,25, 140mm | 120 | |
| 150.6504 | Ferramenta de tarraxa, M12x1,25, 270mm | 280 | |
| 150.6505 | Ferramenta de tarraxa, M14x1,25, 140mm | 120 | |
| 150.6506 | Ferramenta de tarraxa, M14x1,25, 270mm | 280 | |
| 150.6507 | Ferramenta de tarraxa, M18x1,5, 90mm | 100 | |

LIMPEZA POR CONTACTO

Escova de arama de aço de 2 filas para velas de ignição

- •de 2 filas
- para a limpeza suave de elétrodos e contactos nas velas de ignição
- para o acabamento da superfície
- temperado



| | H mm | L1 mm | L2 mm | g | |
|----------|---------|----------|----------|----|--|
| 201.2315 | 14,8 | 170,0 | 24,5 | 20 | |

Escova de arame de latão para velas de ignição de 2 filas

- •de 2 filas
- · para a limpeza suave de elétrodos e contactos nas velas de ignicão
- para o acabamento da superfície
- ·arame em latão

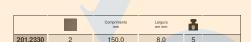




| | H mm | L1 mm | L2 mm | g | |
|----------|---------|----------|----------|----|--|
| 201.2316 | 14,8 | 170,0 | 24,5 | 20 | |

Lima de contacto para contactos de velas de ignição

- para a limpeza suave dos contactes das velas de ignição • picadura 2
- · para o acabamento da superfície
- aço especial para ferramentas

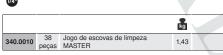


Jogo de escovas de limpeza MASTER

- para limpar e rebarbar roscas, casquilhos, casquilhos, rubos e outras peças de oficina com acessórios em nylon, latão
- e aço
 •com acionamento de sextavado exterior conforme DIN 3126 / ISO 1173 - C 6,3
 •com bloqueio e dispositivo de troca rápida na pega e
- extensão
- para acionamento manual e aparafusadora elétrica
- · aplicável na utilização de uma aparafusadora elétrica de
- rotação à direita
- revestido a níquel
- em mala de plástico robusta







composição de:

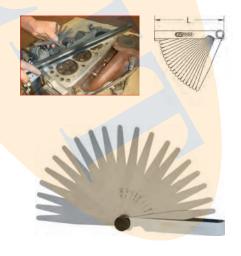
| | | 9 |
|----------|---|----|
| 340.0061 | Pega 1/4" com bloqueio rápido | 71 |
| 340.0062 | Extensão 1/4" com bloqueio rápido, 150 mm | 51 |
| 340.0063 | Escova de latão 1/4" Ø 8 mm | 15 |
| 340.0064 | Escova de latão 1/4" Ø 9 mm | 15 |
| 340.0065 | Escova de latão 1/4" Ø 10 mm | 15 |
| 340.0066 | Escova de latão 1/4" Ø 11 mm | 16 |
| 340.0067 | Escova de latão 1/4" Ø 12 mm | 16 |
| 340.0068 | Escova de latão 1/4" Ø 13 mm | 16 |
| 340.0069 | Escova de latão 1/4" Ø 14 mm | 17 |
| 340.0070 | Escova de latão 1/4" Ø 15 mm | 17 |
| 340.0071 | Escova de latão 1/4" Ø 16 mm | 17 |
| 340.0072 | Escova de latão 1/4" Ø 17 mm | 18 |
| 340.0073 | Escova de latão 1/4" Ø 18 mm | 18 |
| 340.0074 | Escova de latão 1/4" Ø 19 mm | 18 |
| 340.0075 | Escova de aço 1/4" Ø 8 mm | 15 |
| 340.0076 | Escova de aço 1/4" Ø 9 mm | 15 |
| 340.0077 | Escova de aço 1/4" Ø 10 mm | 15 |
| 340.0078 | Escova de aço 1/4" Ø 11 mm | 15 |
| 340.0079 | Escova de aço 1/4" Ø 12 mm | 16 |
| 340.0080 | Escova de aço 1/4" Ø 13 mm | 16 |
| 340.0081 | Escova de aço 1/4" Ø 14 mm | 17 |
| 340.0082 | Escova de aço 1/4" Ø 15 mm | 17 |
| 340.0083 | Escova de aço 1/4" Ø 16 mm | 17 |
| 340.0084 | Escova de aço 1/4" Ø 17 mm | 17 |
| 340.0085 | Escova de aço 1/4" Ø 18 mm | 18 |
| 340.0086 | Escova de aço 1/4" Ø 19 mm | 18 |
| 340.0087 | Escova de Nylon 1/4" Ø 8 mm | 15 |
| 340.0088 | Escova de Nylon 1/4" Ø 9 mm | 15 |
| 340.0089 | Escova de Nylon 1/4" Ø 10 mm | 15 |
| 340.0090 | Escova de Nylon 1/4" Ø 11 mm | 15 |
| 340.0091 | Escova de Nylon 1/4" Ø 12 mm | 15 |
| 340.0092 | Escova de Nylon 1/4" Ø 13 mm | 15 |
| 340.0093 | Escova de Nylon 1/4" Ø 14 mm | 15 |
| 340.0094 | Escova de Nylon 1/4" Ø 15 mm | 15 |
| 340.0095 | Escova de Nylon 1/4" Ø 16 mm | 15 |
| 340.0096 | Escova de Nylon 1/4" Ø 17 mm | 15 |
| 340.0097 | Escova de Nylon 1/4" Ø 18 mm | 15 |
| 340.0098 | Escova de Nylon 1/4" Ø 19 mm | 15 |



CALIBRES DE LÂMINAS E DE ROÇAGEM

Apalpa-folgas

- para verificar espaços intermédios, e distâncias entre contactos, etc.
- apalpa-folgas com ponta cónica
- com porca de imobilização
 lâminas inscritas individualmente com indicação do tamanho
- ·lâminas em aço da mola endurecido



| | Número de fo l ha | Intervalo de medição mm | L mm | g | |
|----------|-----------------------------|---|---------|----|--|
| 300.0600 | 20 | 0,05-0,10-0,15-0,20-0,25-0,30- 0,35-0,40-0,45-0,50-0,55-0,60- 0,65-0,70-0,75-0,80-0,85-0,90- 0,95-1,00 | 100,0 | 88 | |
| | | | | | |

3

2

1

4

5

6 7

8

10

9

11

12

13 14

15

16 17

18

19

20

21

22

23

24

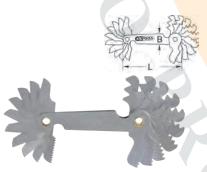
25





Calibrador roscado

- para controlar as subidas nas roscas interiores e exteriores unidades de medição em polegadas
- em formato cilíndrico
- ·lâminas dispostas em forma de leque
- lâminas inscritas individualmente com indicação do tamanho
- em aco de mola temperado

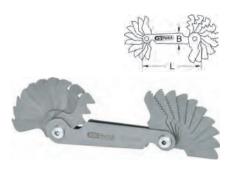


| | Número de fo l ha | e Para medição de roscas | B mm | L | 9 | |
|----------|-----------------------------|---|---------|------|----|--|
| 301.0090 | 22 | 4-4,5-5-6-7-8-9-10-11-12- 13-14-16-18 20-22-24-32- 40-48-56-64 passos | 12,2 | 66,5 | 40 | |

Calibrador roscado

- para controlar as subidas nas roscas interiores e exteriores
- unidades de medição métricas
 em formato cilíndrico

- lâminas dispostas em forma de leque lâminas inscritas individualmente com indicação do tamanho
- •em aço de mola temperado



| | Número di folha | e Para medição de roscas | B mm | L mm | 9 |
|----------|--------------------|---|---------|---------|----|
| 301.0095 | 20 | 0,40-0,45-0,50-0,60-0,70- 0,75-0,80-1,00-1,25-1,50- 1,75-2,00-2,50-3,00-3,50- 4,00-4,50-5,00-5,50- 6,00mm | 12,2 | 66,5 | 40 |

EQUIPAMENTOS DE CONTROLO

Velas de ignição de teste

- para verificar o sistema de ignição
- •sem danos nos aparelhos de comando devido à ligação à massa
- de aplicação universal
- nos veículos com sistema de ignição DIS são necessárias 2





| | Comprimento mm | ğ | |
|----------|-------------------|----|--|
| 550.1507 | 68,0 | 60 | |

Luz de teste para cabo das velas

- para a deteção rápida de cabos de ignição com defeito
- sem perfurar o isolamento, conseguindo assim evitar o contacto com o fio condutor de corrente
- função correta do cabo de ignição simbolizada por uma luz





| | | | | _ |
|----------|-------------------|---------------------------|----|---|
| | Comprimento mm | Comprimento de cabo mm | g | |
| 550.1506 | 200,0 | 1200 | 40 | 1 |



Pistola para controlo de momento de ignição digital (estroboscópio) com indicação LED

- para controlar e ajustar o momento de ignição em motores a gasolina
- •para sistemas de 12 Volts em motores de 2, 3, 4, 5, 6 e 8
- cilindros • para todos os veículos com cabo das velas de alta tensão
- · especialmente para motores, que não dispõem de nenhuma marcação de ângulo na polia da correia
- •utilizável para sistema de ignição de distribuidor a 4 tempos,
- 2 tempos e sistemas de ignição de faísca dupla •flashes de luz de xénon extraclaros com lente especial
- alimentação de corrente própria com terminais de crocodilo
 terminal de crocodilo complementar e alicate de indução para
- a medição de rotações, ângulo de fecho e teste de tensão •ajuste perfeito da ignição de 0 60 °
- Teste de ângulo de fecho de 0 99,9% com tabela de
- conversão •Conta-rotações do motor entre 200 9999 rpm
- teste de quebra de tensãovoltímetro
- •regulador de rotações no lado da caixa para o ajuste do atraso do flash
- •possibilidade de selecionar o modo através de um botão de pressão na parte de trás da caixa





| Comprimento mm | | Largura em mm | Altura mm | g | |
|-------------------|-------|------------------|--------------|-----|--|
| 550.1500 | 270,0 | 65,0 | 180,0 | 885 | |

Caixa de conversor com cabos diesel

- •ideal para verificar e afinar o início da injeção nos motores diesel
- ·adequado até 2000 rpm
- Recolha de sinal através do emissor piezoelétrico
 Montagem na tubagem diesel
- para utilização juntamente com pistola de momento de ignição 550.1500



| | | 9 | |
|------------|-------------------------------------|-----|--|
| 550.1500-1 | Caixa de conversor com cabos diesel | 150 | |

PROVAVELMENTE A APARAFUSADORA DE PERCUSSÃO DE 1/2" A AR COMPRIMIDO MAIS PONTENTE!





