

SPECTRUM, UM PASSO ALÉM DOS DIAGNÓSTICOS CONVENCIONAIS

Quase meio século de experiência no sector automóvel da GOVONI O ToolMaker deu vida à SPECTRUM, um dispositivo de diagnóstico multifuncional e não convencional que se projecta para o futuro da reparação automóvel, tornando-se um apoio essencial para a verificação do correcto funcionamento de componentes automóveis, SUV, veículos comerciais, motociclos (12V).

Nascido originalmente da necessidade de testar o correcto funcionamento dos componentes pelos maiores fabricantes de peças sobressalentes do sector automóvel, cedo se tornou o parceiro ideal também para o mecânico de reparação automóvel e proprietário de garagem, da oficina especializada (exemplo: especialista em bombas, especialista em diesel), do ferro-velho (para verificar o funcionamento das peças sobressalentes que ainda podem ser usadas e colocadas à venda), do armazém de peças sobressalentes automóveis, etc.

Alguns exemplos? SPECTRUM pode activar e depois testar todos os injectores de gasolina (injecção directa; injecção indirecta), injectores diesel e piezoeléctricos, injectores de gás (GPL, GNC), válvulas E.G.R., válvulas de acelerador, velas de incandescência, ventiladores, actuadores de turbocompressores, variadores de fase, reguladores de caudal, de pressão, etc.



O dispositivo pode realizar testes de massa do veículo, teste indutivo de componentes, teste de rede CAN (fonte de alimentação, massas, CAN H, CAN L, fecho de alimentação, resistências de fecho de rede CAN, etc.); pode simular uma resistência, gerar tensão (0-12 V) para qualquer componente a ser testado, e ainda um número infinito de funcionalidades. Não estritamente no motor, pode accionar os actuadores de gestão da caixa de velocidades, as válvulas solenóides mecatrónicas, o sistema de ar condicionado, as válvulas solenóides no compressor, a embraiagem electromagnética, os actuadores de flap de difusão de ar, accionar e testar o ventilador interno do radiador de velocidade, etc.

A tecnologia SPECTRUM permite testar e activar cada componente e sensor do veículo, testando a sua correcta funcionalidade de uma forma prática, eficaz e profissional; com SPECTRUM é possível verificar o funcionamento dos componentes e activar actuadores directamente no veículo, alimentados pela bateria do veículo, ou mesmo realizar testes de bancada, com uma fonte de alimentação de bancada comum.

O Spectrum vai mais longe, e em comparação com os diagnósticos convencionais permite o teste e activação de componentes e sensores com um único instrumento, verificando o problema preciso e qualquer avaria directamente no veículo, e permitindo inútil perda de tempo em tentativas de substituição de componentes errados (para além de poupar tempo e dinheiro ao fazer todos os testes com uma única ferramenta).

Leve, ergonómica e fácil de manusear com uma mão graças à roda de controlo "um toque", torna-se a ferramenta ideal quando se tem de actuar directamente no veículo, especialmente em espaços apertados; a sua interface, concebida para as necessidades do reparador automóvel, reconhece imediatamente o cabo instalado, preparando o utilizador para as funções e testes possíveis com esse acessório específico, e devolvendo resultados claros e fáceis de interpretar.

SPECTRUM é um sistema aberto, portanto facilmente actualizável e expansível ao longo do tempo e potencialmente em contínua evolução com o constante desenvolvimento de novos cabos, suportes e componentes externos que tornam o seu campo de aplicações e a gama de testes possíveis ilimitada.



O kit SPECTRUM vem numa mala de transporte prática e profissional juntamente com os cabos básicos, e uma vasta escolha de cabos acessórios para satisfazer as necessidades de todos os especialistas.

SPECTRUM, o futuro dos diagnósticos já começou!