

EXPERT NEWSTM

01
2020

MOTOR
PAG. 1-10
SUSPENSÃO
PAG. 11-20

G SUPORTE SUPERIOR AO MOTOR

NEW UNIVERSAL
MAX 500KG



Altura, inclinação, posição, largura e ângulo dos braços são ajustáveis!



- Suporte superior do motor projetado para facilitar a elevação do motor enquanto estiver posicionado no eixo dianteiro do veículo.
- A corrente equipada permite fixar o motor, garantia de segurança e firmeza (500 kg no máximo)
- Essa ferramenta é ideal quando o desmontelamento da subestrutura é bastante trabalhoso, principalmente quando o operador precisa usar um suporte inferior.
- A ferramenta está equipada com um sistema de suporte de 4 rodas, ajustável em altura, fabricado em material resistente a arranhões e antiderrapantes, garantindo grande estabilidade e evitando tombamentos perigosos.
- Barras laterais versáteis e pés de apoio, ajustáveis em altura, posição, inclinação e ângulo, permitindo a aplicação da ferramenta em inúmeros veículos.



Q.TY	COMPONENTES	DADOS TÉCNICOS
2	Barras laterais	L= 87 cm - rotação 32°
4	Pé de apoio ajustável	H - min 9 - max 21 cm
1	Barra roscada de elevação	L=46 cm
1	Corrente	L=90 cm
1	Moldura de barra	L= 1.5 m



€ 598,-
€ 496,-*
GO CODE 650
1 pc. 18,7 kg

G SUPORTE DO MOTOR E DA CAIXA DE REDES

MAX 240 KG UNIVERSAL



- Suporte telescópico inferior do motor com braços rotativos
- Aplicação rápida e segura, graças à sua versatilidade e ao suporte do conector de transmissão equipado.

€ 474,-

€ 398,-*

Q.TY	COMPONENTES	DIMENSÕES
2	Braços rotativos	Rotação 360°
1	Braço telescópico deslizante	Min 657 - max 887 cm
1	Conexão do conector de transmissão	Ø 40 mm

GO CODE 646
1 pc. 13 kg
§ PATENTED

G MACACO DE TRANSMISSÃO

NEW

1 PISTON | 0.3 TON | 0.6 TON

G + OPCIONAL + CONJUNTO DE ADAPTADORES



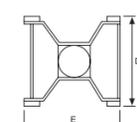
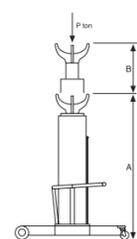
DelRin[®] anti-risco

TIPO	EXT. Ø	INT. Ø	COMP.
1	40 mm	25 mm	50 mm
2	40 mm	30 mm	50 mm
3	40 mm	35 mm	50 mm

€ 51,-

€ 49,-*

GO CODE 102
3 pcs. 0,2 kg



CE

CAPAC.	N. PISTON	PISTON Ø	DIMENSÕES (MM)				
0.3 Ton	1	25 mm	A	B	C	D	E
			1150	850	2000	350	500

CAPAC.	N. PISTON	PISTON Ø	DIMENSÕES (MM)				
0.6 Ton	1	35 mm	A	B	C	D	E
			1150	850	2000	370	500



CONJUNTO DE FERRAMENTAS DE CENTRAMENTO DA EMBREAGEM

UNIVERSAL

Veículo com rolamento piloto



Veículo sem rolamento piloto



Q.TY	COMPONENTES	DIMENSÕES
1	Eixo de montagem curto	L=55 mm
1	Fuso de montagem médio	L=150 mm
1	Eixo de montagem longo	L=200 mm
1	Suporte do expansor do cubo de roda	Ø 15,0 - 19,0mm
1	Suporte do expansor do cubo de roda	Ø 19,5 - 26,0mm
1	Cone duplo para cubo de disco da embreagem	Ø 19-28 / 21-30mm
1	Cone duplo para cubo de disco da embreagem	Ø 26-31 / 28-35mm
1	Prato de pressão de cone duplo para mola de disco	Ø 29-50,5 / 49-69mm
10	Adaptador de rolamento piloto	Ø 10 - 12 - 14 - 15 - 16 - 17 - 19 - 25 - 27 - 30 mm
1	Extensão do rolamento piloto	L=20 mm

Conjunto universal adequado para embreagens secas simples ou duplas para tração dianteira 2x4, tração traseira 2x4 ou 4x4, fornecidas ou não com rolamento piloto.

Aplicação

Carros - SUVs - veículos off-road - leves
veículos comerciais



~~€ 308,-~~
€ 298,-*

GO CODE **905**

18 pcs. 1,6 kg

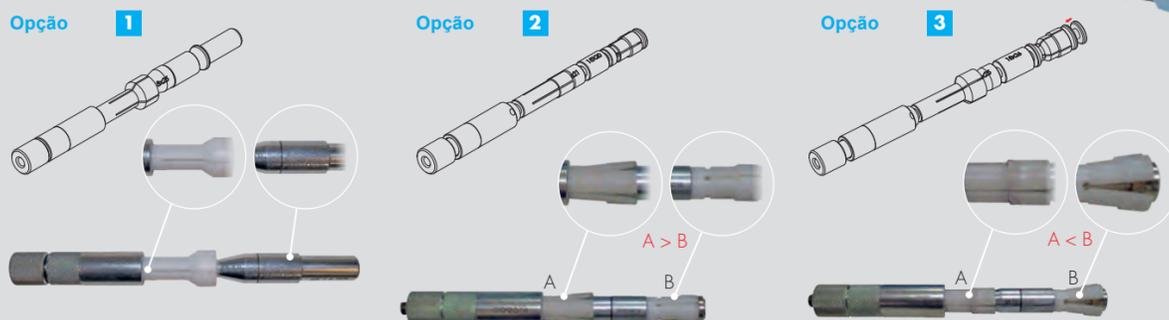
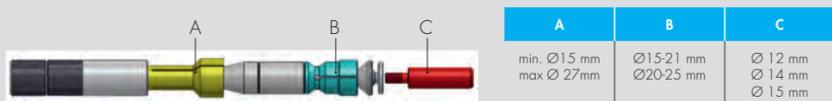


CONJUNTO MASTER DA EMBREAGEM AUTOMÁTICA (SAC)

SAC

- Conjunto de ferramentas utilizado para montagem e desmontagem profissional e do SAC.
- Representa a variedade mais completa do mercado!
- Novos itens de centralização para embreagens BMW, uma chave de boca para prato de pressão do grupo VW e uma centralização universal ajustável

+ ATUALIZAÇÃO:
Novos itens de centralização da embreagem, chave de boca



Aplicação

Alfa Romeo, Audi, Bmw, Citroen, Fiat, Ford, Hyundai, Lancia, Mitsubishi, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, Volvo, VW, Mercedes, etc.



~~€ 824,-~~
€ 698,-*

GO CODE **907**

57 pcs. 12,2 kg

§ PATENTED

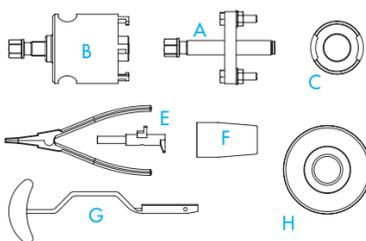


CONJUNTO DE FERRAMENTAS DE EMBREAGEM DSG

VW GROUP

- Necessário para a desmontagem e montagem profissional de embreagens DSG em veículos VAG, de acordo com o manual da oficina do fabricante.
- Nova linha atualizada, do ano do modelo 06/2011.
- O conjunto inclui ferramentas para desmontagem e montagem, calibração de um novo pacote de embreagem da caixa de engrenagens DSG e montagem da tampa de conexão da embreagem.

Nota: a calibração não é necessária se a embreagem for simplesmente instalada e removida. No entanto, se toda a embreagem for completamente renovada, ela precisará ser recalibrada.



Aplicação

7-speed DSG (Cod 0AM) até 05.2011
7-speed DSG (Cod 0AM) desde 06.2011
7-speed DSG (Cod 0CW) S-tronic
6-speed transmissão manual (code 08D)
6-speed DSG wet (code 02E)
Para VW/Audi/Seat e Skoda para modelos com ano de construção 2004



~~€ 670,-~~
€ 598,-*

GO CODE **904**

11 pcs. 12,4 kg

G EMBREAGEM DUPLA DPS6/6DCT250
CONJUNTO DE DESMONTAGEM/MONTAGEM

NEW

FORD

- Esta ferramenta consegue remover o pacote de embreagem do eixo de transmissão.
- A placa serve como base e, em seguida, é fixada no alojamento da campainha para reinstalar o novo conjunto de embreagem no eixo da transmissão
- Adequado para embreagens duplas secas no motor a gasolina 1.0 / 1.6 e 2.0 L.
- Este kit, atualmente o mais completo do mercado, também é adequado para o Ford Fiesta 1.0 L com volante de massa dupla

Aplicação

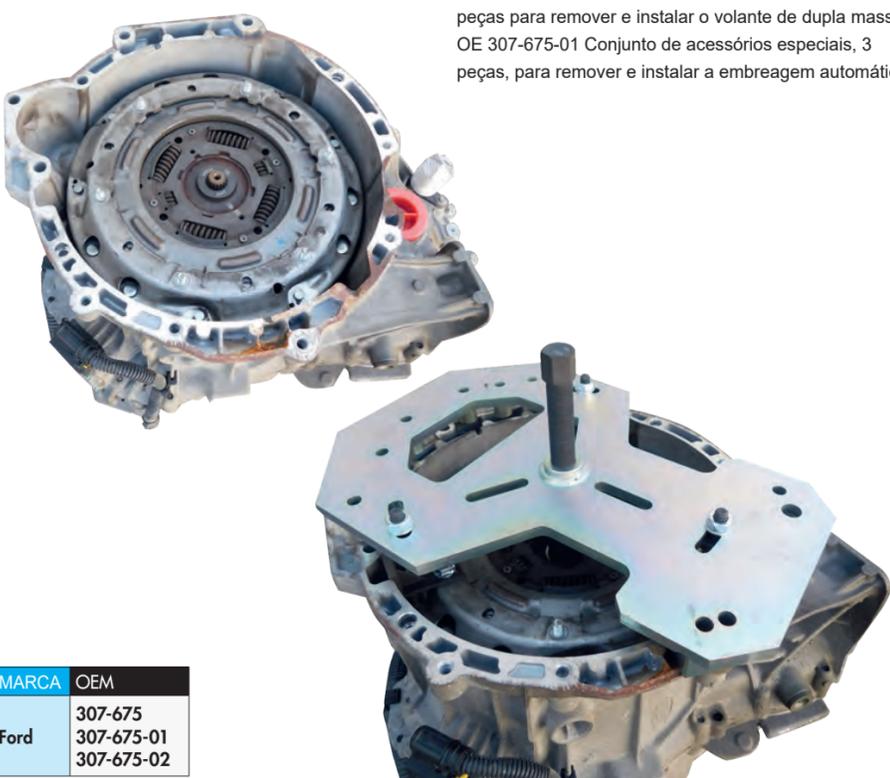
Transmissão Ford Powershift com embreagem dupla
DPS6 / 6DCT250
Ford B-max (de 2012) / EcoSport (de 2012) / Fiesta
(2008-2019) / Focus (2010-2018) Focus RS (2016-2018)

Incluída no kit, ferramenta adequada para:

Fiesta 2014.00 (de 08/2013) 1,0 L GTDi, DPS6
com volante de massa dupla (DMF)

OEM:

OE 307-675 Conjunto de ferramentas, 12 peças
OE 307-675-01 Conjunto de acessórios especiais, 8
peças para remover e instalar o volante de dupla massa
OE 307-675-01 Conjunto de acessórios especiais, 3
peças, para remover e instalar a embreagem automática



MARCA	OEM
Ford	307-675 307-675-01 307-675-02

MARCA	MODELO	YEAR
Ford	Fiesta	desde 06/2008
	Fiesta	desde 05/2012
	Focus	desde 07/2010
	Focus	desde 05/2014
	B-Max	desde 01/2012
	EcoSport	desde 05/2012

~~€ 898,-*~~
€ 698,-*

GO CODE **908**

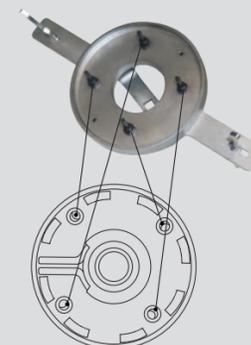
T 26 pcs. kg 10,2 kg



G FERRAMENTA DE EMBREAGEM
DUPLA

FORD

VOLVO



MARCA	MODELO	ANO
Ford	Kuga	02/2008-05/2012
	C-Max	06/2003-04/2010
	Focus	07/2004-07/2010
	Galaxy	02/2006
	S-Max	02/2006
	Mondeo	02/2007
Volvo	C30	2006-
	C70	2006-
	S40	2005-
	S60	2011-
	S80	2007-
	V40	2013-
	V50	2008-
	V60	2008-
	V70	2008-
	XC60	2008-

Conjunto de ferramentas de montagem / desmontagem DCT de embreagem dupla MPS6 / 6DCT450 (caixa automática de 6 marchas com embreagem dupla Getrag)



MARCA	OEM
Ford	308-763
Volvo	999-7435

~~€ 189,-*~~
€ 149,-*

GO CODE **906**

T 1 pc. kg 1,2 kg

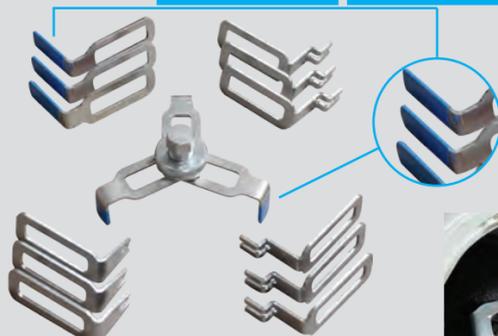
G KIT REMOVEDOR DE FLUTUADOR
DE CARBURADOR

FIAT

NISSAN

RENAULT

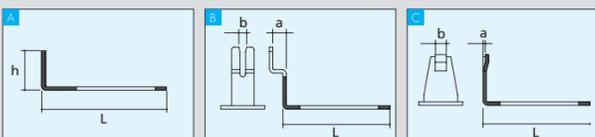
PSA



- Removedor de bóia do carburador equipado com 5 séries de extensões, que incluem também os modelos PSA Group e Renault, cobrindo diferentes diâmetros: desde min. 70 a max. 170 mm



SET	DESIGN	h (mm)	L (mm)	a (mm)	b (mm)
1	A	30	108	-	-
2	A	65	108	-	-
3	B	52	92	5	12
4	B	65	92	4	12
5	C	40	92	2	10



~~€ 227,-*~~
€ 198,-*

GO CODE **645**

T 19 pcs. kg 1,6 kg

G FERRAMENTA PARA PORCA DE
ANEL DE BOMBA ABSORVIDA

FCA



Ferramenta para desmontar / apertar a porca do anel de fixação da bomba absorvida.

OEM:
2.000.002.100



APLICAÇÃO		
FABRICANTES	MODELOS	MOTORES
FIAT	500L - 500X - Panda (dal 2012) - Freemont - Tipo (desde 2015)	0.9 TwinAir, 1.3 MJ, 1.4 Fire/Tjet, 1.4 MultiAir/Turbojet, 1.6 MJ, 1.6 E-torq, 2.0 MJ, 2.4, 3.6 V6
JEEP	Renegade	1.6 E-torq, 1.6 MJ, 2.0 MJ
LANCIA	Ypsilon	0.9 TwinAir, 1.3 MJ
ALFA ROMEO	Mito - Brera - Giulietta - 159 - Giulia - Stelvio - Spider	0.9 TwinAir Turbo, 1.3 JTDM, 1.4 Turbo MultiAir/Tjet, 1.6 JTDM, 2.0 JTDM, 2.0, 2.2 D, 2.4 JTDM



~~€ 41,-*~~
€ 37,-*

GO CODE **619**

T 1 pc. kg 0,6 kg

G **ALICATE RÁPIDO**

NEW

UNIVERSAL



O alicate de encaixe rápido flexível com luva foi projetado para abrir conectores rápidos com travamento duplo (isto é, ARaymond) sem danificá-los.



Material	Aço endurecido
Comprimento	250 mm
Comprimento manga	590 mm
Comp. total	670 mm

~~€ 113,-~~
€ 98,-*
GO CODE **805**
1 pc. 0,5 kg

G **ALICATE PARA MANGUEIRA (MUBEA E NORMA)**

NEW



Esse alicate de encaixe rápido flexível com manga reforçada é usado para abrir e fechar as braçadeiras de mangueira de travamento automático.



Alicate material	Aço endurecido
Comprimento	260 mm
Comprimento da manga	730 mm

~~€ 109,-~~
€ 99,-*
GO CODE **809**
1 pc. 0,4 kg

APLICAÇÃO		
TIPO	Ø	LARGURA
MUBEA		
NORMA	Ø18-54mm	12+15mm

G **HENN® REMOÇÃO DA FERRAMENTA**

UNIVERSAL



Ferramenta especial para libertar/soltar Henn® abraçadeiras, usadas no setor automotivo nos tubos de água do sistema de refrigeração e nos radiadores

Aplicação
Uso universal em veículos - SUVs - Vans

Material	Aço endurecido
Comprimento	75 mm
Rotação	90°



~~€ 31,-~~
€ 29,-*
GO CODE **810**
1 pc. 0,1 kg

G **ALICATE PARA MANGUEIRA**

NEW

UNIVERSAL



- Devido à falta de espaço, as garras rotativas permitem o alinhamento universal dos grampos.
- Sem esforço, o sistema de travamento mantém a braçadeira aberta.
- Garras de segurança especiais evitam que os grampos saiam.
- Versão extra-longa para braçadeiras, com uma pretensão mais fácil
- Fabricado em aço especial e cabo revestido em PVC



Material	Aço especial
Comprimento	270 mm
Tamanho do braço	70 mm

APLICAÇÃO		
TIPO	Ø	LARGURA
MUBEA		
NORMA	Ø18-54mm	12+15mm

~~€ 78,-~~
€ 49,90*
GO CODE **808**
1 pc. 0,3 kg

G **ALICATE PARA MANGUEIRA**

NEW

UNIVERSAL



- Com este alicate, é possível abrir e fechar braçadeiras sem parafusos
- O operador pode alternar entre a função de abertura e fechamento, basta girar o alicate em 180 °
- Alças ergonômicas e de abertura automática fornecidas com código de cor para a função de abertura e fechamento.



~~€ 84,-~~
€ 59,-*
GO CODE **807**
1 pc. 0,2 kg

Material	Aço endurecido
Comprimento	180mm

APLICAÇÃO	
TIPO	
Clic (55, 56, 86)	
Clic R (R66, R86, R96)	
Clic E	

G **KIT SOK SOCKETS**

NEW



- Com este alicate, o operador pode destravar as braçadeiras de mangueira SOK-FBS. Inicialmente instalados apenas em carros, recentemente, eles são fornecidos com mangueiras pré-montadas sobressalentes.
- As braçadeiras de mangueira estão equipadas com um sistema de travamento automático integrado.
- Esses grampos são pré-carregados (abertos) pelo fabricante e precisam ser desbloqueados após a instalação na mangueira, para prender a mangueira no componente.



APLICAÇÃO
SOK-FBS tipo II e III. Uso universal em carros e veículos comerciais

Dados técnicos:
Alicate L=125 mm
Alicate 90° L=110 mm

~~€ 51,-~~
€ 49,-*
GO CODE **806**
2 pcs. 0,1 kg

G KIT CHAVES DE FILTRO DE ÓLEO **NEW**

+ **MAIS:**
QUALIDADE ITALIANA
aço endurecido!

- A chave do filtro de óleo é indicada onde os filtros são difíceis de remover, pois as gaxetas de vedação, muitas vezes, ficam grudadas.
- Essas chaves permitem operar evitando danos à rosca na qual o filtro de óleo / diesel é parafusado.
- Graças à sua forma específica e ranhuras ou entalhes, essas chaves permitem uma boa aderência nos filtros de óleo / diesel.
- As chaves travam no cartucho do filtro e são utilizáveis mesmo em espaços estreitos.
- Essas 5 chaves deste kit cobrem 90% da frota de veículos italiana (fonte; TEC DOC 2019)
- Eles garantem a aplicação em mais de 20 fabricantes e 200 modelos de veículos diferentes!



N.	FLUTE / NOTCHES	DIM.	OEM	FABRICANTE
N.3	6 NOTCHES	66,5 (mm)	P4025 (0451104025)	DACIA, NISSAN, RENAULT
N.4	14 FLUTES	74,4 (mm)	P7078 (F026407078)	FORD, VOLVO
			P3111 (0451103111)	ALFA ROMEO, FIAT
			P3318 (0451103318)	PEUGEOT, AUDI
N. 8	14 FLUTES	64,5 (mm)	P2028 (0986452028)	DAIHATSU, TOYOTA
N.10	12 NOTCHES	76,8 (mm)	P3355 (0451103355)	CHEVROLET, CITROEN, FIAT, LANCIA, OPEL, PEUGEOT, SUZUKI, TOYOTA
			P3336 (0451103336)	ALFA ROMEO, DACIA, JEEP MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, RENAULT, SUZUKI
			P7072 (F026407022)	DACIA, HONDA, NISSAN, OPEL, RENAULT, SUZUKI, SMART
			P3300 (0451103300)	ALFA ROMEO, FIAT, LANCIA
N.23	14 FLUTES	66,8 (mm)	P2041 (0986452041)	ALFA ROMEO



€ 148,-*
€ 148,-*
 GO CODE 662
 5 pcs. 1,5 kg

G GAMA DE CHAVES DO FILTRO DE ÓLEO **NEW**

CÓDIGO	REF.	DESCRIÇÃO	FABRICANTE	APLICAÇÃO	PREÇO
GO610	N.23/ 24/25	Flutes: 14/15/15 Dimensão: Ø 66,8 mm/Ø 79,3 mm/Ø 93,5 mm	Kia Hyundai	Code filter 26300-2Y500: Kia Rio, Sephia (L4-1.6L), Spectra (L4-1.6L), Sportage Code filter 26300-02502: Kia Morning (TA) 1.2, Rio III (UB) 1.25 CVT Hyundai Atos (MX) 1.0 i, 1.1, Amica (MX) 1.0i, 1.1 Code filter 26300-35503, 26300-35530: Hyundai ix20 1.6, Exel i (x-3) 1.3, 1.3i 12V, 1.5i 12V, 1.5i 16V, Pony Saloon (x-3) 1.3, 1.3i 12V, 1.5i 12V, 1.5i 16V, Elentra i (J-1) 1-5 i.e. Code filter 26330-4X000: Hyundai Starex 2.5TD, 2.5TD 4WD, 2.5 TCI, H200 Box 2.5 TD, H200 Bus (KMF) 2.5 TD 4WD, Terracan (HP) 2.9 CRDi 4WD	€ 89,90*
GO611	N.23/ 26/29	Flutes: 14/14/15 Dimensão: Ø 66,8 mm/Ø 73 mm/Ø 75,5 mm	Mazda	Mazda	€ 89,90*
GO612	N.27/ 28	Flutes: 14 (Ø est. 79 mm - int. 64,5 mm 3/8" + 27 mm/alumínio. (Com 6 notches). Lati: 14 (Ø est. 90 mm - int. 64,5 mm 3/8" + 27 mm/alumínio. (Com 2 notches).	Toyota Lexus	N.27: Current Application 1,8/2,0L 4-cylinder models e.g. Corolla, Matrix, Prius, Premio, RAV4, Lexus CT200h, Scion, Camry, Avalon N.28: Application Toyota and Lexus 4-, 6- and 8-cylinder engines Toyota 3,5L V6 (2007-2008), Toyota models from 2006	€ 69,-*
GO663	N.11	Notches: 6 Dimensão: Ø 66,6 mm	Renault	Renault: Twingo, Clio; kangoo, Modus, Mégane, Scenic. Etc.	€ 29,90*
GO625	N.12	Notches: 6 Dimensão: Ø 96,4 mm	Renault	Renault: Clio, Kangoo, Modus, Mégane, Scenic Motore: 1.5, 1.9 e 2.2 dCi	€ 29,90*
GO664	N.15	Flutes: 14 Dimensão: Ø 66 mm	Nissan Mazda	Nissan Mazda	€ 29,90*
GO627	N.16	Flutes: 14 Dimensão: Ø 84,7 mm	MB	Mercedes con filtri Purflux, Diesel	€ 29,90*
GO628	N.17	Flutes: 10 Dimensão: Ø 73 mm	Renault	Renault 16V	€ 29,90*
GO665	N.18	Notches: 12 Dimensão: Ø 76,8 mm	VW Group	VW Group Audi	€ 29,90*
GO629	N.19	Flutes: 16 Dimensão: Ø 87 mm	BMW	BMW	€ 29,90*
GO630	N.22	Notches: 18 Dimensão: Ø 96 mm	Renault VW Audi	Renault VW Audi: TDI	€ 29,90*
GO652	N.32	Flutes: 15 Int. Dimensão: Ø 81 mm	Hyundai	Hyundai	€ 29,90*
GO653	N.34	Tacche: 6 Int. Dimensão: Ø 76 mm	Multi - Marca	VW Group Ford Renault PSA Fiat Honda Opel Mercedes Benz etc.	€ 29,90*



FERRAMENTA DE DESMONTAGEM DA MANGUEIRA DE RETORNO DE DIESEL **NEW**

DIESEL VAG GROUP

- Ferramenta utilizada para desmontar a conexão da mangueira de retorno de diesel, especificamente para o grupo VW.



	MODELO	MOTOR	COD. MOTOR
Audi	A3, A4, A5, A6, A7, Q5	2.0 TDI CR 2.7 TDI CR 3.0 TDI CR	2.0: CAAA, CAAB, CAAC, CAAD, CAAE, CAGB, CAGC, CBAA, CBAB, CBAC, CBDA, CBDB, CBDC. 2.7: BPP 3.0: CDUD, BMK
Seat	Exeo		
Skoda	Yeti		
VW	Eos, Golf V, Golf VI, Jetta, Passat, Passat CC, Scirocco, Tiguan, T5, Phaeton		

~~€ 109,-~~
€ 95,-*

GO CODE **515**

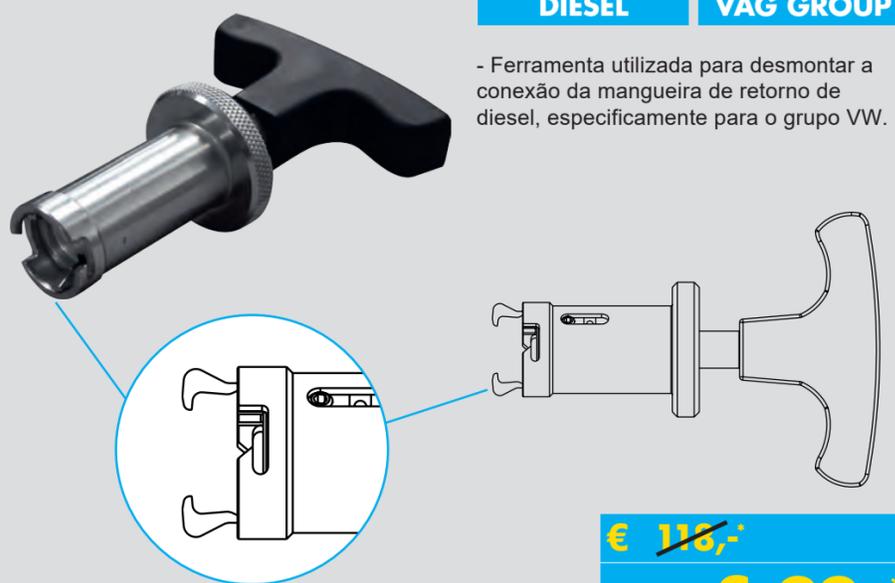
T 1 pc. 0,2 kg



FERRAMENTA DE DESMONTAGEM DA MANGUEIRA DE RETORNO DE DIESEL **NEW**

DIESEL VAG GROUP

- Ferramenta utilizada para desmontar a conexão da mangueira de retorno de diesel, especificamente para o grupo VW.



	MODELO	MOTOR	COD. MOTOR
VW	Transporter T6 Caddy Crafter	2.0 TDI CR	CXFA, CXGA, CXGB, CXHA, CXHB

~~€ 118,-~~
€ 99,-*

GO CODE **533**

T 1 pc. 0,2 kg



TESTADOR DE COMPRESSÃO PARA MOTORES DIESEL 8 - 40 BAR

NEW

UNIVERSAL DIESEL

GAMA DE TRABALHO:
8 - 40 BAR MAX



- Conjunto projetado para motores a diesel, com uma gama completa de velas incandescentes e injetores falsos.
- Um testador profissional, para status de compactação de motores, está incluído.
- O teste de compressão fornece informações significativas sobre as condições do motor
- O teste deve ser executado quando o desempenho do motor for reduzido ou se forem verificadas ignições irregulares, não atribuídas ao sistema de potência.
- A condição do motor pode ser descoberta observando o progresso da agulha durante o teste ou analisando o diagrama produzido no final do teste.
- Além disso, graças ao diagrama produzido durante o teste, o cliente pode ver a condição real do motor.

Adaptadores para injetores



Adaptadores para velas de incandescência



COD	A	B (mm)	C (mm)
N. 12	M10x1	63	22,5
N. 13	M8x1	83	54
N. 14	M10x1	86	58
N. 15	M10x1	55	14
N. 16	M8x1	76	46
N.17	M10x1	56,5	102,5
N. 18	M10x1	90	64
N. 19	M8x1	83	59
N. 20	M9x1	193	76
N. 21	M10x1	48,5	23
N. 22	M10x1	73	41
N. 23	M10x1	22,5	59
N. 24	M8x1	75,5	103,5
N. 25	M10x1	30	58
N. 26	M10x1.25	30,5	99
N. 27	M10x1.25	54	89
N. 28	M8x1	72,5	43,5



~~€ 1198,-~~
€ 898,-*

GO CODE **535**

T 31 pcs. 10,2 kg



**CONJUNTO DE PUXADOR DE VELA INCANDESCENTE M8-M9-M10**

Conjunto profissional para extração de velas de incandescência, caso estejam presas dentro de sua carcaça

As ferramentas permitem que o operador extraia a vela usando a ferramenta diretamente no hexágono da vela.

Componentes

- 1 x extractor vela incandescente M8
- 1 x extractor vela incandescente M9
- 1 x extractor vela incandescente M10



M8	M9
M10	UNIVERSAL



~~€ 299,-~~
€ 258,-

GO CODE **453**

9 pc. 2 kg

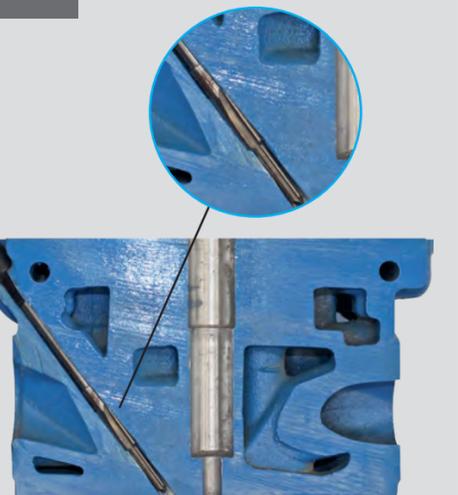
§ PATENTED

**SELEÇÃO COMPLETA PARA A LIMPEZA DE TUBOS DE FULGOR HABITAÇÃO DE RESÍDUOS CARBONÍACOS****NEW**

M8	M9
M10	



COD	VELA INCANDESC.	∠	A (Ø TIP)	B (Ø ROD)	REAMER	PREÇO
GO551	M8x1	60°	Ø4,5mm	Ø7mm		€ 98,-*
GO552	M8x1	93°	Ø4,5mm	Ø7mm		€ 98,-*
GO553	M8x1	123°	Ø4,5mm	Ø7mm		€ 98,-*
GO554	M9x1	60°	Ø4,5mm	Ø8mm		€ 98,-*
GO555	M10x1-M10x1.25	63°	Ø4,5mm	Ø8,5mm		€ 98,-*
GO556	M10x1-M10x1.25	63°	Ø5,5mm	Ø8,5mm		€ 98,-*
GO557	M10x1-M10x1.25	93°	Ø4,5mm	Ø8,5mm		€ 98,-*
GO558	M10x1-M10x1.25	121°	Ø5,5mm	Ø8,5mm		€ 98,-*

**KIT DE REMOÇÃO VELAS INCANDESCENTES M8X1 - M9X1, PARA MOTORES DO GRUPO FCA 1.3 MJ**

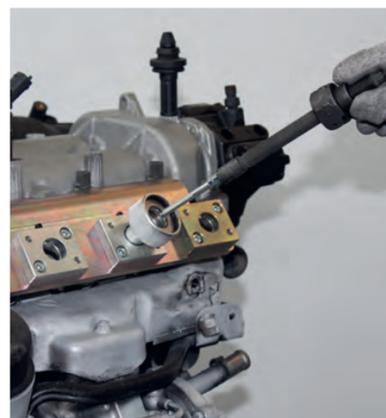
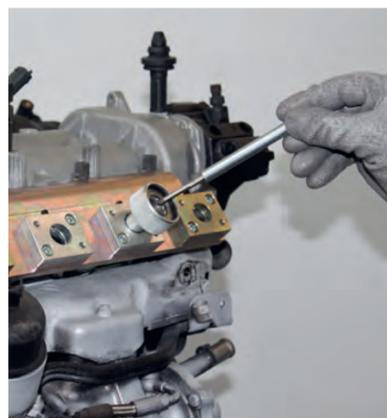
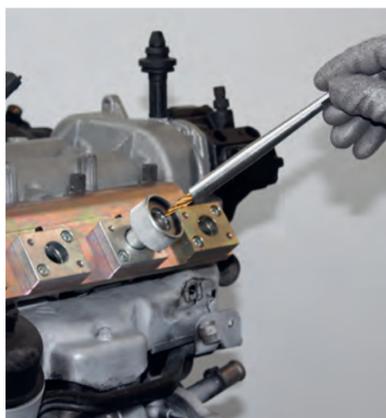
FCA	OPEL	FORD	SUZUKI
M8X1	M9X1	1.3 MJ	

- Kit profissional empregado para extrair velas incandescentes, especificamente para o grupo FCA 1.3 MultiJet



FABRICANTE	MOTOR
Alfa Romeo	1.3 JTD
Fiat	1.3 Multijet
Lancia	1.3 MJTD
Ford	1.3 TDCI
Opel	1.3 CDTI
Suzuki	1.3 DDIS

+ **MAIS:**
Nova aplicação para velas M9

**Componentes**

- 1 x Prato de suporte L=284
- 1 x Guia de centralização L=120mm
- 1 x Fuso de extração M12
- 1 x Porca de extração M12- CH30mm
- 2 x Placa do eixo de fixação M7
- 1 x Macho M8x1
- 1 x Macho M9x1
- 1 x Macho 12-28 UNF
- 2 x Inserção de rosca 12-28 UNF
- 1 x 4-broca de corte Ø7-4,5mm
- 1 x 4-broca de corte Ø8-4,5mm
- 2 x Ponta cilíndrica Ø3,5mm

- 2 x Mangueira de guia cilíndrica Ø3,6mm
- 1 x Rolamento de extração Ø4mm

~~€ 699,-~~
€ 498,-

GO CODE **489**

20 pc. 3,7 kg

G CONJUNTO UNIVERSAL DE EXTRAÇÃO DE PONTA

M8 M9
M10 M10x1,25

Conjunto de ferramentas para extração da parte terminal do eletrodo das velas quebradas (M8x1, M9x1, M10x1 e M10x1,25)

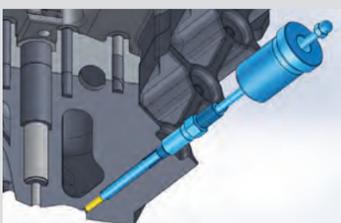


SOLUÇÃO 1: Operando com um martelo deslizante

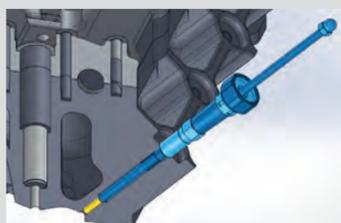
SOLUÇÃO 2: Para uma quebra mais complicada, extração mecânica através do eixo



Exemplo 1
Extração com martelo deslizante



Exemplo 2
Extração com fuso



Remoção da ponta da vela incandescente quando a quebra ocorre dentro da **AREA A**

Ponta mínima do eletrodo de diâmetro externo: Ø 4,3
Furo interno de diâmetro máximo: Ø 3

+ **MAIS:**
Desenvolvido e reforçado para vela com lâmpada de cerâmica



- Componentes**
- 3 x Pontas Ø2,5 - 3,2 mm
 - 3 x Machos (M3 - M4)
 - 3 x Barras roscadas para extração de martelo deslizante (M3 - M4)
 - 3 x Barras roscadas para extração do fuso (M3 - M4)
 - 1 x Soquete com rolamento para extração do eixo
 - 4 x Itens de centralização (M8 - M9 - M10)
 - 2 x Nuts (M5 - M6)
 - 1 x Martelo deslizante

~~€ 509,-~~
€ 398,-*

GO CODE **451**

T 20 pcs. kg 2 kg

§ **PATENTED**

G CONJUNTO DE EXTRACÇÃO UNIVERSAL DE VELA INCANDESCENTE: TUBO DE QUEBRA + SOLUÇÃO DE PONTA

NEW

M8 M9
M10 UNIVERSAL

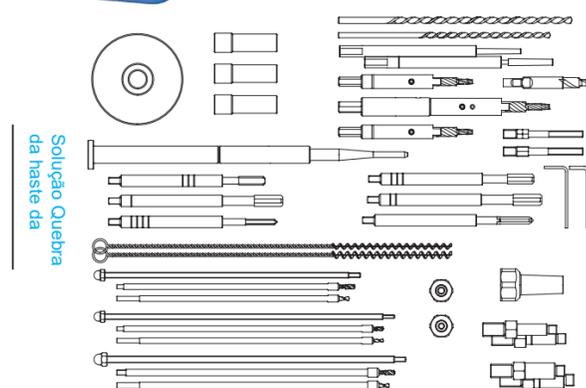
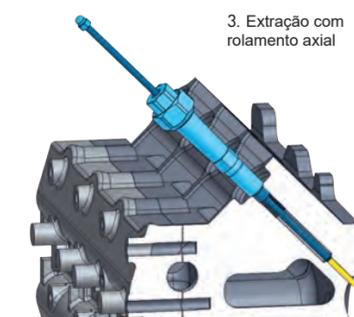
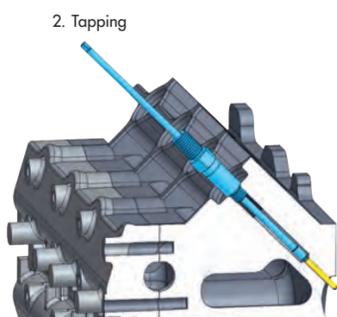
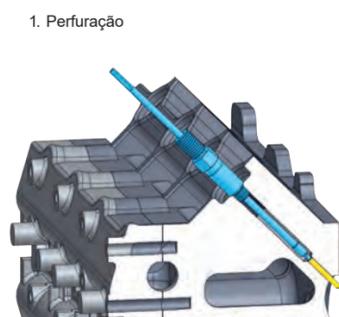
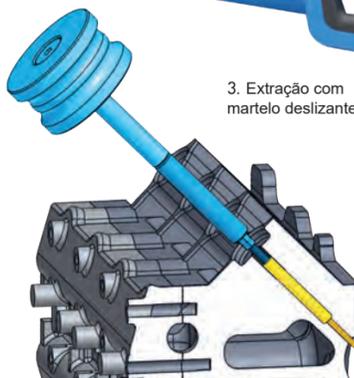
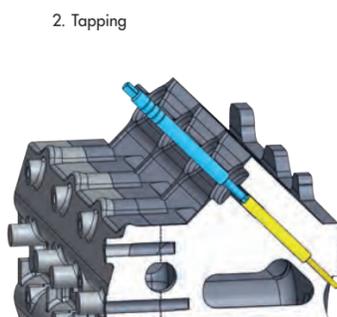
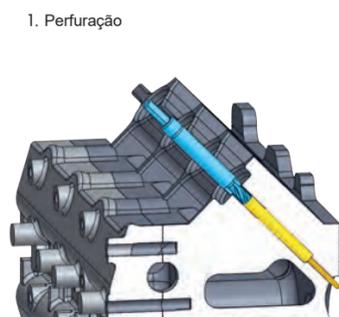
KIT DE EXTRAÇÃO DE VELA INCANDESCENTE

Conjunto projetado para velas de incandescentes M8x1, M9x1, M10x1 e M10x1,25 quando quebram na proximidade do hexágono, impossibilitando a extração. A extração ocorre através do uso de um martelo deslizante de 1,5 kg



KIT DE EXTRAÇÃO DE PONTA DE ELETRODO

Conjunto projetado para as velas de incandescentes M8x1, M9x1, M10x1 e M10x1,25 quando quebram profundamente dentro do alojamento da vela de incandescência. A extração ocorre mecanicamente.



Solução Quebra da haste da

Solução quebra da ponta do eletrodo

~~€ 1790,-~~
€ 1390,-*

GO CODE **540**

T 46 pcs. kg 5,3 kg

§ **PATENTED**

CONJUNTO DE INJETOR MASTER SLAM HAMMER COM ADAPTADORES CR

SIEMENS BOSCH DENSO
NEW UPDATE

Seleção completa para extrair injetores sem desmontá-los através de martelo deslizante. O conjunto oferece 4 soluções diferentes, dependendo dos tipos e características do injetor:

- 1 Alicate para fixação lateral do injetor.
- 2 Adaptadores M12x1,5 e Ma14x1,5, para fixação no duto Common Rail.
- 3 Adaptador para extração de injetores Pumpe Düse.
- 4 Especial para Bosch CR (CH29-CH30mm).

Exemplos de uso

1 Uso com alicate



2 Uso com junta articulada



3 Uso no sistema Düse da bomba injetora



4 Uso com soquete



Aplicação

Injectores: Denso, Bosch, Siemens



~~€ 518,-~~
€ 429,-*

GO CODE **507**

T 15 pcs. kg 5,3 kg

§ PATENTED



CONJUNTO DE INJETORES PARA FORD 2.0 ECOBLUE TDCI

FORD



- Conjunto de ferramentas especiais para remover os injetores FORD 2.0 ECOBLUE TDCI (a partir de 2016).
- Solução projetada para remover injetores altamente bloqueados de maneira profissional, segura e rápida:
 1. Extração completa do injetor (não desmontada)
 2. Extração de injetor quebrado
- No caso de o injetor quebrar durante a extração, é possível usar as ferramentas
- incluído no conjunto para extrair as partes restantes do injetor.

	MOTOR	MODELO	CÓDIGOS
Ford	Galaxy	2.0 EcoBlue TDCi (desde 2016)	YLF6 (77Kw), YLF6 (77Kw), YMFS (96Kw), YMF6 (96Kw), YNFS (125Kw), YNF6 (125 Kw), YLR6 (77 Kw), YMR6 (96 Kw), YNR6 (125 Kw)
	S-Max		
	Mondeo		
	Focus		
	C-Max		
	Transit		
	Transit Custom		
	Tourneo Custom		



~~€ 618,-~~
€ 489,-*

GO CODE **434**

T 19 pcs. kg 5,8 kg

CONJUNTO DE LIMPEZA DE ASSENTO INJETOR

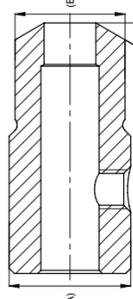
NEW

UNIVERSAL

- Conjunto de limpador de assento de injetor profissional para motores a diesel.
- Remove com sucesso os depósitos de carbono, garantindo um acabamento suave e uniforme.
- Uma limpeza realizada corretamente ajuda a evitar perdas de retorno devido a uma montagem não ideal dos injetores.

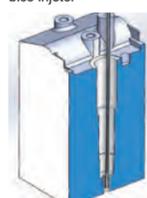
Componentes

- 4 x escova de latão Ø 18-19-21-24 mm
- 4 x escova de latão Ø 18-19-21-24 mm
- 1 x cabo de extensão flexível L=230 mm
- 4 x tampa de vedação do bico
- 10 x Cotonete L = 250mm
- 2 x escova de latão c - L=315mm
- 3 x escova abrasiva
- 1 x tampa de vedação do injetor
- 2 x escova para selar o assento Ø 15-20 mm
- 1 x 3 mm chave sextavada para montagem de cortadores
- 1 x ferramenta de acionamento do cortador
- 1 x cortador para limpar a ponta do injetor
- 3 x cone de centragem da broca Ø20.5-17.8mm, Ø22-16.8mm, Ø24.5-18.8mm
- 1 x pasta anti-gripagem 100gr
- 1 x extrator de arruela de vedação Ø 7 mm
- 1 x pivô para o peso do impacto L = 115 mm
- 1 x martelo deslizante 1,5 Kg
- 4 x cortador de limpeza do assento de vedação do injetor

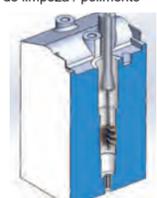


A	TIPO	Ø haste (A)	Ø (B)	∠
1		18,8mm	17mm	30°
2		17mm	15mm	0°
3		17mm	17mm	0°
4		17,7mm	17,7mm	35° 53°

1 Injetor de vedação do bico injetor



2 Assento lateral do injetor de limpeza / polimento



3 Limpeza do assento do injetor



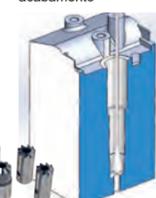
4 Limpeza da sede do bico injetor



5 Limpeza do assento do injetor de rebarbas



6 Cotonete para o último acabamento



~~€ 809,-~~
€ 649,-*

GO CODE **538**

T 30 pcs. kg 3,4 kg



G KIT EXTRATOR INJETOR - MASTER

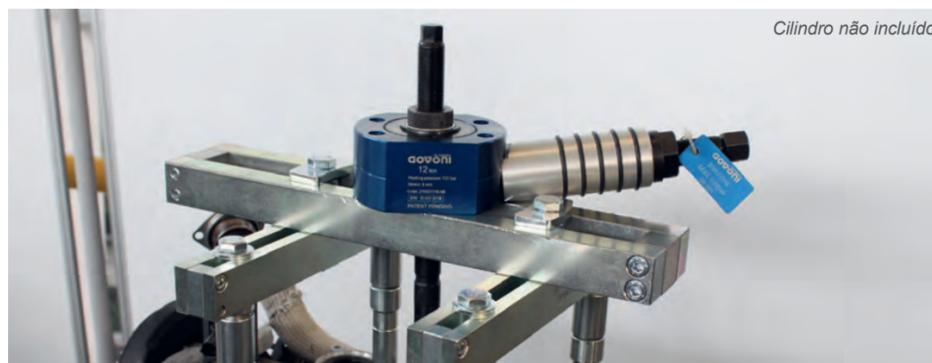
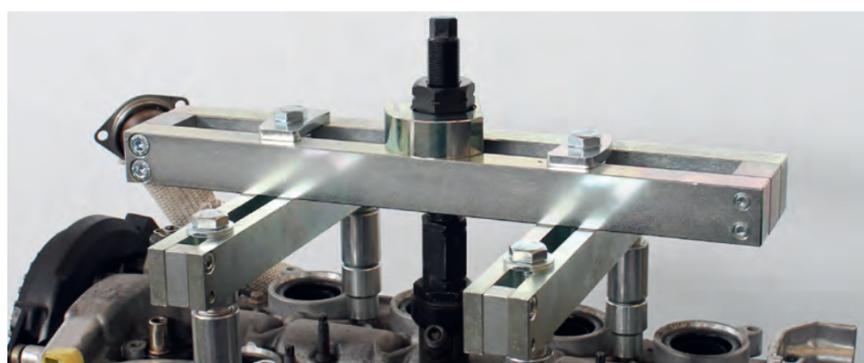
BOSCH DELPHI DENSO SIEMENS
CONTINENTAL UNIVERSAL

Conjunto de ferramentas projetado para desmontar injetores Common Rail (CR) presos. Composto por um sistema patenteado de ponte universal, capaz de se adaptar à maioria dos motores do mercado, sendo assim ajustável em altura, inclinação e extensão.

Projetado para operar diretamente no veículo e em espaços estreitos. O injetor é removido da cabeça do cilindro através do sistema mecânico com mancal.

O cilindro hidráulico de 20 T N.º art. GO1020 ou o cilindro mechadraulic art. O GO1015 (não incluído) pode ser adquirido além deste kit.

É possível integrar este conjunto com uma ferramenta de vibração para extração do injetor, art. GO490 (não incluído).



Cilindro não incluído.



Cilindro não incluído. Vibrofighter não incluído.

Aplicação

Injectors: Bosch, Delphi, Denso, Siemens e Continental
Models: Gruppo FCA, Citroen, Dacia, Ford, Mercedes, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Suzuki, Toyota, Volvo etc.



~~€ 1443,-~~
€ 1198,-*

GO CODE **405**

44 pcs. 16,6 kg

§ PATENTED

G CILINDRO HIDRÁULICO 20T

20 TON



Dados técnicos

- Força: 20tons
- Curso: 8 mm
- Dimensões: Ø100x60 mm
- Pressão: máx. 700 Bar
- Orifício: Ø33 mm
- Adaptador: Ø20 mm
- Conexão: 3/8 "-18 NPT
- Material: aço



~~€ 402,-~~
€ 329,-*

GO CODE **1020**

2 pcs. 3,4 kg

G HYDRAULIC PUMP

MANUAL 700 BAR



COMPACTO E ERGONÓMICO

Dados técnicos

- Pressão: Max 700 Bar
- Comprimento da mangueira flexível: 1,8 mt.
- Conexão: M 3/8 "NPT
- Velocidade / curso: único
- Capacidade do tanque de óleo: 700 cm³
- corpo de alumínio



~~€ 610,-~~
€ 495,-*

GO CODE **1030**

1 pc. 4,6 kg

G MECHADRAULIC CYLINDER

12 TON



Dados técnicos

- Força: 12tons
- Curso: 8 mm
- Dimensões: Ø80x260x45 mm
- Pressão: máx. 700 Bar
- Binário de condução: 56Nm
- Orifício: Ø21,5 mm

Faixa de temperatura da graxa de uso: de -25 °C a 80 °C
Peso: 1,65 Kg
Adaptadores: M10 / M12 / M14 / M16 / M18
Material: alumínio

~~€ 529,-~~
€ 398,-*

GO CODE **1015**

8 pcs. 2,8 kg

§ PATENTED

G VIBROFIGHTER

PATENT PENDING



Através de uma sequência constante de vibração, aplicada diretamente no tirante, é possível liberar os injetores altamente prendidos. Equipado com uma válvula de regulação, para que o operador possa escolher a intensidade da vibração.



~~€ 510,-~~
€ 399,-*

GO CODE **490**

7 pcs. 2,2 kg

G EIXOS DE CONDUÇÃO DE CONJUNTO DE EXTRAÇÃO E JUNÇÕES DE CV PARA HUBS

UNIVERSAL CAR

Para prensar os eixos de tração apreendidos e colados e também, com o martelo deslizante Govoni opcional GO520 (não incluído), para remover o cubo da roda. Passo do furo otimizado no flange para cobertura máxima de modelos no mercado. Adequado para passo de parafusos de 2, 3, 4, 5 e 6 orifícios em cubos com pernos e parafusos de roda. Quando é necessária uma força extrema, também pode ser usado com o sistema mecânico GO1016 da Govoni de 16 toneladas (não incluído).

Componentes

1 x extrator com rosca de montagem 1-1/2"-16G
1 x anel adaptador redutor para eixo mecânico,
1 x 1/2"-16G x M22x2,0
1 x eixo mecânico, M22x2,0
1 x flange de tração, Ø 96-142 mm para parafusos M12 / M14
5 x arruelas cônicas H = 5mm
6 x espaçadores cônicos H = 25 mm
1 x graxa lubrificante

Dados Técnicos

- Orifício de montagem com fenda: M12 e M14
- Área de trabalho:
M12: Ø96-138 mm
M14: Ø98-136 mm



INCLUÍDO:

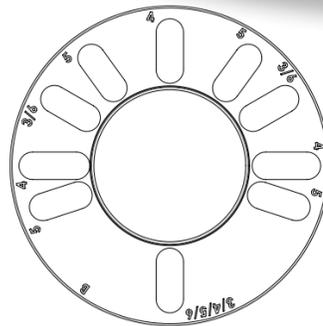
Graxa lubrificante para uso com barras roscadas, porcas, etc...



Empurrando o eixo de acionamento, mecanicamente, usando o conjunto de ferramentas



Puxar o cubo da roda, usando um martelo deslizante, código opcional GO520



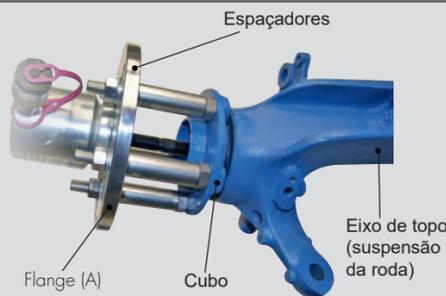
~~€ 514,-~~
€ 359,-
GO CODE **010**
16 pcs. 6,3 kg

G PULL ROD/CONJUNTO DE EXTENSÃO

G 16 TON MECHADRAULIC SCREW ADAPTER KIT

Adição útil aos kits Govoni GO010 ou GO012 para a remoção de juntas CV quando as dimensões do cubo da roda impedirem a montagem correta do flange A. Este kit garante uma forte conexão do flange com o cubo e também é adequado para sistemas com porcas e / ou parafusos de roda.

	DIMENSÕES	COMPRIMENTO	PESO	PREÇO
GO071	M12x1.25	80 mm	5 pcs. 1.8 Kg	€ 169,-
GO072	M12x1.5	80 mm	5 pcs. 1.8 Kg	€ 169,-
GO073	M14x1.25	80 mm	5 pcs. 1.8 Kg	€ 179,-
GO074	M14x1.5	80 mm	5 pcs. 1.8 Kg	€ 179,-



Dados técnicos
Força: 16tons
Curso: 20 mm
Dimensões: Ø38x225x345 mm
Binário de condução: 38 Nm

Linha de recebimento: 1-1/2"16 UN
Adaptador plano e cônico incluído.

~~€ 319,-~~
€ 235,-
GO CODE **1016**
8 pcs. 2,9 kg

G CV EXTRACÇÃO / KIT DE INTRODUÇÃO

NEW

UNIVERSAL CAR

Kit de ferramentas para intervenção de manutenção no eixo motor. Especialmente para veículos com alta precisão de montagem do perfil cônico do eixo de tração em relação ao perfil cônico do cubo da roda. 10 mangas de tensão e 2 parafusos de tensão garantem a cobertura máxima de mercados e modelos! Para eixos de acionamento com porca (normalmente usados) e com parafusos (por exemplo, VW / Audi). O martelo deslizante pode ser usado para remover as juntas do eixo de acionamento externo, mesmo quando instalado. Particularmente importante no ato de substituir as mangas de borracha ou termoplásticas originais. Para completar o conjunto, está incluído um alicate especial de 3 peças, para os anéis de fixação especiais sem ilhós.

Funcionamento:

1. Puxar eixos de transmissão no cubo da roda
2. Puxar o cubo da roda após mudar os rolamentos da roda
3. Separando a junta do eixo de acionamento externo
4. Montagem da junta do eixo de acionamento externo
5. Desmontagem e montagem dos anéis de retenção nos eixos de transmissão

Aplicação

VW / Audi / Seat / Skoda / BMW / Mercedes / Mazda / Opel / Renault / Peugeot / Porsche (Cayenne) etc.



~~€ 676,-~~
€ 569,-
GO CODE **013**
24 pcs. 6,8 kg



G **MANUAL DE COLA**

NEW

UNIVERSAL

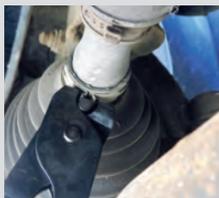


- Necessário para prender grampos de uma ou duas orelhas.
- A ferramenta garante uma fixação ideal e fixação segura do grampo, graças à deformação tripla da orelha. Enquanto a cabeça do alicate comprime a orelha da esquerda e da direita, a bigorna se move para cima, pressionando e achatando a orelha ao mesmo tempo.
- Design especialmente robusto com alta precisão da cabeça do alicate e força de pressão - importante para grampos pré-estampados! (Número de comparação OE V.A.G. 1275A)

Dados técnicos

Material:

- Cabeça = Aço XC48 perfurado - endurecido
 - Bigorna = Aço XC42 forjado - endurecido
- Peso 450 g
Comprimento 230 mm



Aplicação

Área do veículo - botas de eixo, bem como mangueiras de radiador e combustível



~~€ 85,-~~
€ 69,-*
GO CODE **798**
T 1 pc. kg 0,4 kg

G **ALICATES PARA GRAMPOS DE EIXO DE UNIDADE**

NEW

UNIVERSAL

- Estes alicates foram desenvolvidos para abrir e fechar grampos planos sem orelhas em botas de eixo, e. Braçadeira sem degrau Oetiker tipo 168.
- O uso de mangas termoplásticas nos modelos atuais de veículos exige braçadeiras de mangueira mais fortes para evitar vazamentos de lubrificante.
- O uso das braçadeiras de aço inoxidável mais fortes novamente requer alta aplicação de força que, devido à transmissão embutida com esses alicates, pode ser facilmente aplicada pelo mecânico.
- Outra vantagem: nenhum dano à bota do eixo - risco mínimo de danos!



Aplicação

Audi, BMW, Chrysler, Citroën, Ford, GM, Honda, Mazda, Mercedes, Nissan, Opel, Porsche, Peugeot, Volkswagen etc.



~~€ 85,-~~
€ 69,-*
GO CODE **799**
T 1 pc. kg 0,3 kg

G **ALICATES PARA GRAMPOS DE EIXO DE UNIDADE**

NEW

UNIVERSAL



- Alicate projetado para anel de rolamento de roda.
- Necessário para montar e desmontar o anel elástico do rolamento de roda sem orifício
- O formato especial das pontas dos alicates se encaixa perfeitamente nos entalhes dos anéis de retenção.
- A ponta inclinada a 35 ° garante um acesso perfeito

Aplicação

Citröen, Hyundai, Kia, Nissan, Peugeot, Renault, Toyota, Lexus

~~€ 45,-~~
€ 39,-*
GO CODE **802**
T 1 pc. kg 0,2 kg

G **RODAS DE RODAS CIRCLIPS SET**

NEW

UNIVERSAL

Ø Ponta: 2,3 mm Ø Ponta: 3,2 mm

- Alicate projetado para a introdução e remoção de abraçadeiras de rodas e veículos comerciais leves.
- Esses alicates sólidos são ideais para remover anéis de retenção enferrujados ou presos.
- As pontas inclinadas a 45 ° garantem o acesso mesmo em espaços estreitos, permitindo ao usuário trabalhar com grande precisão.
- As duas dimensões cobrem todos os diâmetros do anel de segurança usado nos rolamentos de roda.



~~€ 76,-~~
€ 69,-*
GO CODE **801**
T 2 pcs. kg 0,6 kg

G **FERRAMENTA DE EXTRAÇÃO DE EIXO**

NEW

RENAULT

- Com a ajuda desta ferramenta, é possível remover o eixo de acionamento inserido na caixa de engrenagens.

Primeiro, a ferramenta é inserida entre o eixo de acionamento e a caixa de engrenagens. Então, com um leve golpe de martelo deslizante, o anel de fixação encontrado na caixa de engrenagens é quebrado. Assim, o usuário pode extrair o eixo de acionamento.

A inclinação problemática do anel de fixação é evitada por tração central do garfo, permitindo ao usuário facilmente desbloqueie o eixo de acionamento.

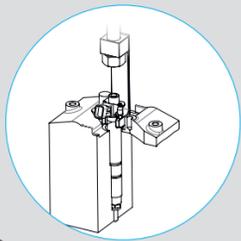
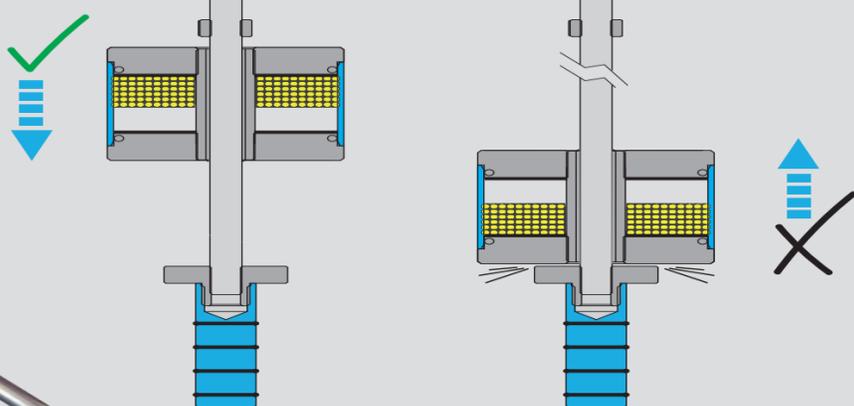


Aplicação

Renault Kangoo, Megan Dacia Renault



~~€ 228,-~~
€ 199,-*
GO CODE **068**
T 6 pcs. kg 5,5 kg

**MARTELO SLIDE, SEM REBOUND 9 KG****UNIVERSAL****O princípio "sem resalto"**

A gama de aplicações pode ser aumentada conforme desejado através da compra opcional de acessórios adicionais!



Para uma poderosa expulsão de componentes presos, bem como para trabalhos de alisamento corporal. A nova versão do martelo deslizante é preenchida com esferas de aço, impedindo qualquer recuperação. Assim, a intensidade do impacto é aumentada porque a força de impacto total é transmitida ao componente no qual está a trabalhar.

Esta versão permite um trabalho seguro e sem fadiga nas articulações.

**Aplicação**

Injectors, hubs, support joints, bodywork intervention

Dados técnicos

Peso: 9 kg
Comprimento total: 770 mm
Conexão - Rosca: M18x1,5 / M22x2,0

~~€ 340,-~~**€ 278,-*****GO** CODE **530**

T 1 pc. kg 11,3 kg

§ **PATENTED****ADAPTADORES DE LINHA CONJUNTO**

- Conjunto complementar contendo os quatro adaptadores mais usados para martelos de lâminas, código GO520.
- Suporte para peça de parede incluído.

Componentes e aplicações

1 x adaptador com junta esférica, M18x1,5 / M18x1,5, permite trabalhar em locais de difícil acesso - adequado para todos os sistemas

1 x adaptador, M18x1,5 / 1-1 / 2 "UN 16 para martelo deslizante, compatível com Govoni GO010 e com outros sistemas: Kukko, Pichler, Sauer, BGS etc.

1 x adaptador, M18x1,5, ideal para intervenção na carroçaria,

adequado para sistemas: Müller, Klann, etc.

1 x adaptador, M18x1,5 / M22x2,0, para martelo deslizante,

adequado para os seguintes sistemas: Würth / Facom

~~€ 165,-~~**€ 125,-*****GO** CODE **521**

T 5 pcs. kg 2,5 kg

**GANCHO PULL / GANCHO, GRANDE EXTRA**

- Gancho de reboque maciço para uso em reparos de eixos e carrocerias.
- Usado junto com um martelo de deslize pesado (por exemplo, GO520).
- A versão extra larga é ideal para desaparafusar as conexões no braço da rótula (junta esférica / orifício de aperto) e na caixa do rolamento de roda com hastes de mola inseridas.
- Graças ao perfil do suporte, também é ideal para endireitar trabalhos nas colunas A, B ou C.

Dados técnicos

- Rosca de conexão: M18x1,5
- Altura interna: 110 mm
- Largura do gancho: 40 mm
- Peso total: 2,34 kg

Aplicação

Universal, p. Ford Mondeo, MB Vito eixo dianteiro

~~€ 154,-~~**€ 118,-*****GO** CODE **528**

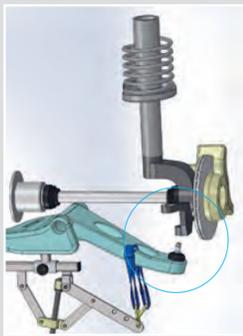
T 1 pc. kg 2,5 kg

G **DISPOSITIVO PARA REMOÇÃO DE BRAÇOS E ABSORVEDORES DE CHOQUE - SISTEMA DE BRAÇO ÚNICO.**

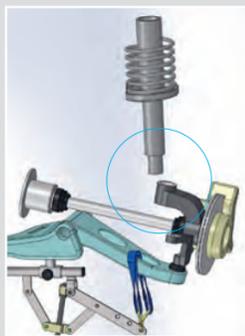
THIGHTENING TORQUE 50Nm

PATENTED | UNIVERSAL

Caso 1
Remoção de braços oscilantes



Caso 2
Remoção do amortecedor

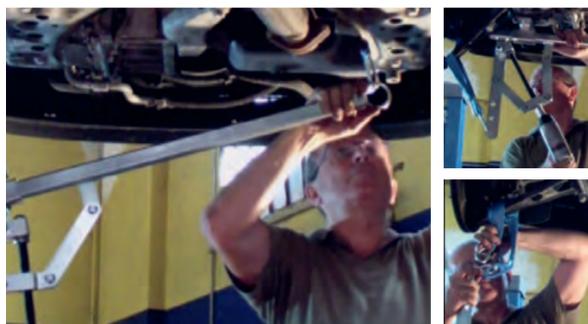


Dados técnicos

- Comprimento: 1233 mm
- Altura: 526 mm
- Largura: 122 mm



- Ferramentas utilizadas para desmontar braços oscilantes ou amortecedores.
- Adequado para todos os carros e veículos comerciais leves
- Estrutura leve extra - menos de 9 kg, apenas um operador é necessário para realizar a intervenção.
- Correias de fixação certificadas, evitando que os braços oscilantes sejam danificados.
- Intervenção rápida com pistola de impacto.



~~€ 308,-~~
€ 289,-*

GO CODE **371**

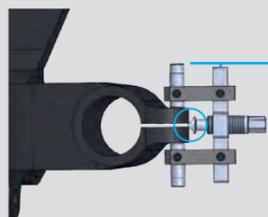
1 pc. 8,9 kg

§ PATENTED

G **ABSORVEDORES DE CHOQUE, BRAÇOS DE GIRO, KIT DE FERRAMENTAS PARA GRAMPEADORES**

NEW

UNIVERSAL



Exemplo de aplicação em junta única

Componentes

- 1 x corpo / suporte padrão (para um espalhador)
- 1 x corpo duplo / suporte (para dois espalhadores)
- 1 x chave Allen 3 mm
- 2 x corpo / suporte de barra
- 2 x mandril de pressão com suporte de espalhador
- 6 x porcas de fixação (2 x M8x10 / 2 x M10x12 / novas 2 x M9x11)
- 7 x grampos espalhadores (2 x 5 mm preto / 2 x 8 mm prata / novos 1 x 11 mm / 1 x 13 mm nichel / 1 x 18 mm niquelados)

- Este kit de ferramentas permite ampliar / abrir os furos de fixação.
- Facilitar a montagem / desmontagem de amortecedores, juntas CV, etc.
- Equipado com espalhadores de braçadeiras afiados, adequados para diferentes larguras e espaços de trabalho.
- A atualização inclui 3 novas formas de espalhador e um novo par de porcas de fixação.
- Esta ferramenta é adequada mesmo em um amplo espaço de trabalho (por exemplo, Peugeot, VW, etc.).
- A última dimensão do pivô de fixação, cobre a dimensão intermediária anteriormente ausente 9 x 11 mm, garantindo uma aderência segura.
- Evita danos (quebra de material) dos componentes (por exemplo, ferro fundido ou alumínio). Martelo não é mais necessário!
- Fixação ideal através de porcas guia antiderrapantes. Equipado com corpo padrão e duplo, adequado para eixos de 4 eixos de veículos VAG.

Aplicação na caixa de direção.



Aplicação no amortecedor.



Aplicação em braços giratórios.



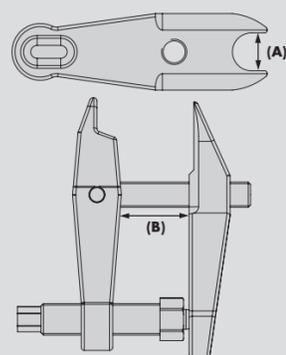
~~€ 269,-~~
€ 229,-*

GO CODE **361**

20 pcs. 2,4 kg

G **SEPARADOR DE JUNTA DE ESFERA DE 4 TAMANHOS**

UNIVERSAL



- Aplicação universal para cabeças de empuxo e hastes transversais, bem como para juntas de suporte.
- Especialmente adequado para novos modelos de carros com suspensões de alumínio com múltiplas ligações, onde as juntas das esferas são geralmente muito grandes e muito próximas.
- Inclui um eixo de pressão com rosca trapezoidal para chave de impacto.
- O sistema em funcionamento, em planos paralelos, evita danos aos componentes e reduz o tempo de execução

Componentes

- 1 x Abertura do garfo (A) 24 mm
- 1 x Abertura do garfo (A) 27 mm
- 1 x Abertura do garfo (A) 31 mm
- 1 x Abertura do garfo (A) 36 mm
- 1 x Corpo com parafuso de ajuste central para os garfos
- 1 x eixo axial com acionamento duplo e rosca trapezoidal, também utilizável com pistola pneumática.

Sistema de extração de planos paralelos



Fio trapezoidal



Aplicação

Para carros, vans e veículos comerciais de pequeno porte. Exemplos: VW / Audi, BMW, Mercedes Benz e Porsche.



~~€ 529,-~~
€ 439,-*

GO CODE **380**

6 pcs. 5,5 kg

G EXTRACÇÃO DO ROLAMENTO DIANTEIRO DA RODA / CONJUNTO DE INTRODUÇÃO

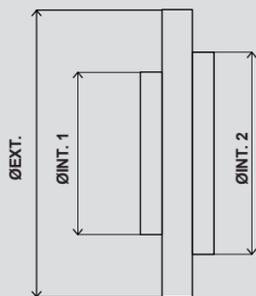
UNIVERSAL

- Novo design para centralização e alinhamento preciso e seguro dos componentes.
- Conjunto adequado quando o cubo e o rolamento não estão integrados, mas separados.
- Utilizável para extração / introdução de rolamentos de roda, mas também para cubos, blocos silenciosos e suportes elásticos em geral. O grande número de buchas e arruelas permite ao usuário cobrir uma ampla gama de modelos e aplicações.

Aplicação

Aplicação manual com eixo de pressão M20 (incluído no conjunto) ou com cilindro hidráulico de 17 toneladas - curso 43 mm código GO1017 ou GO1061 (cilindro não incluído no conjunto; é necessário eixo longo). Aplicação diretamente no carro

PLACA	ØEXT.	ØINT. 1	ØINT. 2
1	62	30	34
2	65	34	35
3	68	34	38
4	72	35	38
5	74	37	39
6	75	39	41
7	76	40	42
8	80	40	43
9	82	42	44
10	84	42	45



Aplicação com cilindro hidráulico de 17 toneladas GO1061 (não incluído)



G + OPÇÃO DE ATUALIZAÇÃO + CILINDRO HIDRÁULICO DE 17 TONELADAS

Dados técnicos

Força: 17 tons
Curso: 43 mm
Dimensões: Ø90x155 mm
Pressão: máx. 700 Bar
Conexão: 3/8 "-18 NPT
Rosca de conexão externa: 2"3 / 4-16 UN

ALUMÍNIO | 17 TON

- Material: alumínio
- Adaptadores: M10 / M12 / M14 / M16 / M18

~~€ 514,-*~~
€ 456,-*

GO CODE **1061**
T 7 pcs. kg 2,2 kg

§ PATENTED



G + OPÇÃO DE ATUALIZAÇÃO + SPINDLE M20



Componentes

- 1 x eixo M20x1,5 - L = 500 mm - Hex. 15
- 2 x porca M20x1,5 - L = 50 - Hex.
- 30 2 x arruela Ø37x21x3 mm

~~€ 82,-*~~
€ 75,-*

GO CODE **016**
T 5 pcs. kg 1,5 kg

Extração de rolamentos

conjunto do mancal por pressão no anel externo do mancal



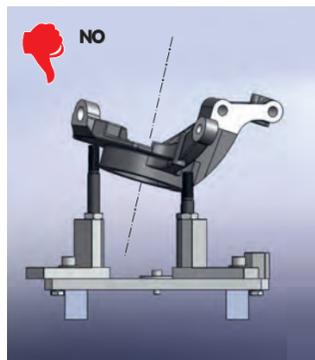
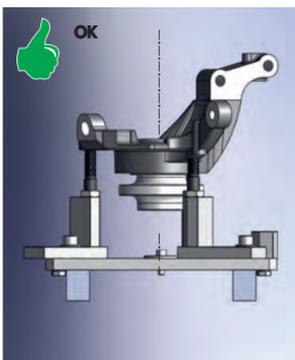
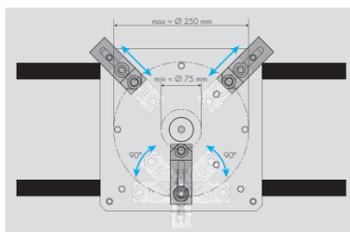
~~€ 764,-*~~
€ 519,-*

GO CODE **017**
T 22 pcs. kg 13,2 kg

G BEARING REMOVAL AND MOUNTING PRESS SUPPORT

MÀX. CARGA 20 TON.
UNIVERSAL

O suporte universal da prensa foi desenvolvido para prender ainda os componentes do veículo, cuja forma é silenciosa e irregular, em uma prensa de oficina. Isso permite ao usuário remover cubos, rolamentos, blocos silenciosos e buchas.



O disco de centralização incluído permite alojar as buchas (não incluídas) necessárias para remover / inserir os blocos silenciosos.

Dados técnicos

- Dimensões: 300x300 mm
- Peso: 13 Kg
- máx. capacidade de carga: 20 t
- Faixa de trabalho: min. 130 mm - máx. 186 mm



* Exemplo de extração silenciosa de blocos



G + OPÇÃO DE ATUALIZAÇÃO + PINS AJUSTADOS PARA GO050



Kit adicional para suporte de impressora 050, composto por 4 pinos de centralização diferentes, que garantem um posicionamento rápido e seguro no componente em que o usuário trabalha. O kit incluía uma tira magnética na qual as ferramentas podem ser armazenadas.

~~€ 196,-*~~
€ 179,-*

GO CODE **052**
T 13 pcs. kg 0,7 kg

G + OPÇÃO DE ATUALIZAÇÃO + MANDREL PRESS PINS SET



Kit adicional de punções para prensas de oficina, com capacidade até 25 T, com diferentes diâmetros da haste Ø40 | Ø40 Ø50. 6 socos diferentes estão incluídos. Suporte de peça incluído.

~~€ 308,-*~~
€ 298,-*

GO CODE **053**
T 10 pcs. kg 5,5 kg



~~€ 411,-*~~
€ 319,-*

GO CODE **050**
T 21 pcs. kg 14,2 kg

§ PATENTED

CONJUNTO DE EXTRAÇÃO PARA ROLAR PORCAS INTERNA

UNIVERSAL
CAR



Este conjunto permite extrair com facilidade e rapidez o anel interno dos rolamentos, sem danos, quando eles estão presos no cubo da roda. O funcionamento do alicate é eficaz mesmo quando o anel do rolamento está nivelado com o flange do cubo. O anel do rolamento é firmemente agarrado em toda a circunferência e removido, sem nenhum dano. Este conjunto pode ser usado para a substituição dos anéis de min. Ø 35 até máx. 60 mm. O kit inclui a bucha para montagem do eixo mechatrónico de 16 T (opcional GO1016)

INCLUÍDO:
Graxa lubrificante para uso com barras roscadas, porcas, etc...

Exemplo de aplicação



Aplicação

Veículos de passageiros e transportadores



~~€ 776,-~~
€ 659,-
GO CODE 020
16 pcs. 7,1 kg

JOGO DO ROLAMENTO DA RODA

VW GROUP



- Este kit foi projetado especificamente para desmontar cubos e mancais em eixos multilink em veículos VAG.
- Adequado para rolamentos compactos duplos, onde o cubo deve ser desmontado antes do rolamento.
- A remoção da articulação da direção não é necessária!

O problema

O rolamento de aço geralmente é extremamente apertado no corpo do eixo de alumínio e isso torna a remoção consideravelmente mais difícil. Usando o martelo deslizante, o risco de danificar as peças da suspensão é alto, como o acoplamento do eixo. Além disso, as microfissuras no corpo de alumínio podem causar quebras indesejadas.

Solução

Graças a esta ferramenta especial que economiza tempo, os componentes podem ser facilmente removidos diretamente no veículo. Além disso, diferentes tamanhos de rolamentos podem ser cobertos, consulte a lista de aplicações.

Funcionalidade:

- Remoção de hubs
- Remoção de rolamentos
- Montagem de cubos



Braço de alumínio do grupo VW, cubo e rolamento



~~€ 547,-~~
€ 498,-
GO CODE 043
14 pcs. 10,1 kg



Aplicação
Audi A8 de 1994
Audi A4 de 2000
Audi Q5 de 2008
Audi A5 de 2007
Audi R8 de 2007
Audi A6 de 1997
Seat Exeo de 2008
Audi A7 de 2010
VW Passat de 2003

KIT PARA PERFURAR EIXOS DE QUATRO BRAÇOS

VW GROUP



- Com a ajuda do novo kit de ferramentas, o usuário pode remover facilmente os parafusos de aperto que costumam ser travados nos carros VW Group com suspensões de quatro braços.
- Os vários componentes permitem a desmontagem sem danos, independentemente da posição da caixa de direção (abaixo / acima) e também da direção do parafuso dentro do orifício de fixação.
- Três medidores de perfuração garantem perfeita perfuração central, e a qualidade dos bits especiais HSS-TIN e TICN evita qualquer tipo de problema

Vantagens

- Sem esmagamento e / ou deformação do parafuso de aperto!
- Sem quebra do corpo do eixo caro!
- Facilidade para gerenciar - sem problemas de espaço - desmontagem rápida!

AÇO



ALUMÍNIO



INSCRIÇÃO	
MODELOS	ANO
AUDI A4/A6/A8	Ano de construção 1994 até 2009
VW PASSAT	Ano de construção 1996 até 2005
SEAT EXEO	Ano de construção 2008-
SKODA SUPERB	Ano de construção 2001-2002

~~€ 398,-~~
€ 359,-
GO CODE 170
19 pcs. 1,4 kg



G KIT DE REMOÇÃO DE IMPRENSA E MANGUEIRA UNIVERSAL DE BUCHA E ROLAMENTO

UNIVERSAL

- Adequado para todos os carros e veículos comerciais. Todas as mangas podem ser adaptadas de acordo com a aplicação.
- Variedade prática de mangas e eixos-árvore para prensar e inserir rolamentos redondos
- Todos os componentes podem ser adquiridos individualmente
- a operação pode ser facilitada graças à modularidade das mangas disponíveis: 20 mangas no total, com diâmetros externos variando de 34 mm a 82 mm, 6 arruelas diferentes.
- As mangas têm um entalhe de um lado, tornando-as empilháveis e, portanto, também adequadas para componentes particularmente longos
- O aparelho oferece 4 barras roscadas diferentes (L = 450 mm) para os diferentes tipos de furo no componente
- Buchas de centralização com mancal de pressão integral para fricção mínima quando acionadas mecanicamente
- Para executar a introdução / extração de Blocos Silenciosos, use o cilindro mecânico 12 Govoni de 27 toneladas 270027000 ou o cilindro de pistão oco Govoni de 17 toneladas 270025000, mediante solicitação.

+ **INCLUÍDO:**
Graxa lubrificante para uso com barras roscadas, porcas, etc ...



Bucha com montagem modular
Para extrair blocos silenciosos de até L = 100 mm



~~€ 721,-~~
€ 569,-*

GO CODE **140**

40 pcs. 13,6 kg

Componentes
20 x buchas (Ø 34-72 mm)
6 x placas de suporte de manga
4 eixos-árvore (M10x1,5, M12 x 1,75, M14x2,0, M16x2,0)

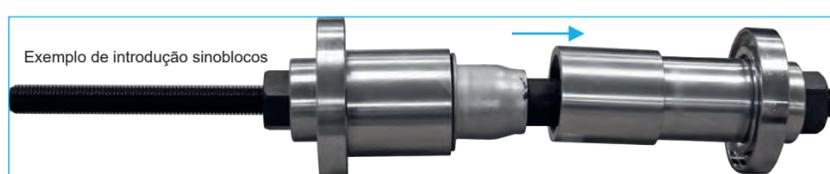
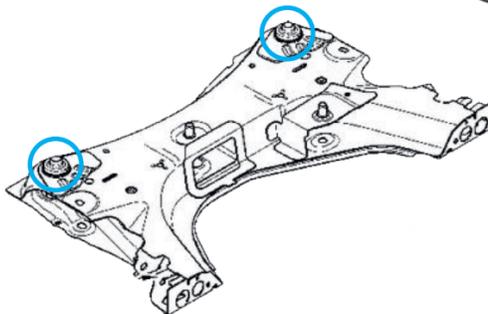


G KIT DE EXTRAÇÃO DE BLOCO SILENCIOSO

NEW

RENAULT NISSAN

Adequado para remover e instalar dois blocos silenciosos no suporte do eixo dianteiro.
Solução de economia de tempo e dinheiro, pois é possível reparar sem remover o suporte do eixo.
Como não é necessário alterar todo o suporte do eixo (material rodante), esta operação permite economizar cerca de 700 €, preço do material (por exemplo, Clio 3) + custos de mão-de-obra.



Componentes
3 x placa de montagem da bucha, dimensão 2/4/6 4 x buchas 46/36 - 52/42 - 58/48 - 64/54 1 x bucha Ø 40 mm x L = 100 mm
1 x mandril M16x2,0, L = 450 mm
2 x porcas M16 / SW30 mm
2 x rolamentos axiais

~~€ 296,-~~
€ 279,-*

GO CODE **141**

13 pcs. 4,8 kg

APLICAÇÃO		
FABRICANTE	MODELO	ANO
Renault	Megane II	2003-
Renault	Clio III	2005-
Renault	Modus	2003-
Renault	Gran Modus	2003-
Renault	Scenic II	2003-

G COMPRESSOR DE MOLA PNEUMÁTICO "GOMAX2000"

GOMAX2000

2 TON

- Compressor pneumático de molas de automóveis de passageiros para SUVs.
- Conceito abrangente de segurança de intertravamento no cilindro pneumático, pedal, gaiola de segurança, proteção contra quedas do amortecedor e pedestal para garantir a máxima segurança para o usuário.
- A estação **1** inclui um pequeno suporte de fixação **2**, um suporte de fixação médio **3** e um torno **10** que permite a compressão de quase todas as molas helicoidais do mercado. Outros acessórios especiais opcionais a pedido.
- Os suportes são revestidos de plástico para uma substituição rápida e sem ferramentas.
- Ampla faixa de movimento de 20 mm até uma largura máxima de abertura de 350 mm.
- A gaiola de proteção é equipada com painéis perfurados nas laterais e painéis transparentes de policarbonato de alta resistência na frente. Isso garante um alto nível de proteção durante a fase de compressão, para não colocar em risco o usuário. **5**
- Os dois suportes ajustáveis da garra superior podem ser ajustados para o diâmetro da bobina necessário. Eles podem ser movidos para cima e para baixo, inclinados e fixados no lugar para máxima adaptabilidade a qualquer tipo de mola **6**
- O prático protetor de queda do absorvedor mantém a posição do absorvedor durante a instalação. **7**
- As alças acima da unidade e as rodas opcionais (GO334) facilitam a manobra das unidades **8**



Pequeno

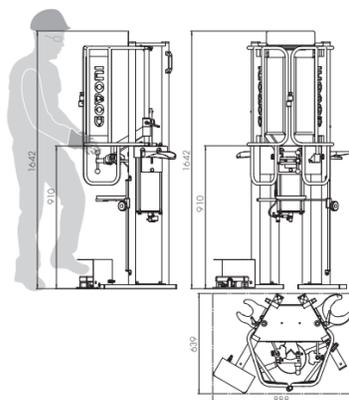
Médio

Dados técnicos

- Máquina aprovada pela CE em conformidade com 2006/42 / CE (Diretiva Máquina)
- Pressão de trabalho máx. 8 bar
- Curso do cilindro 330 mm

Consumo de ar:

	CONSUMO DE CICLO SECO	CONSUMO DE CICLO DE CARGA
m³/h	0,08	0,03
lt/min	1,33	0,5



€ ~~2988,-~~
€ 2398,-

GO CODE **320**

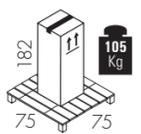
1 pc. 85 kg

- + INCLUÍDO:**
- 1** Unidade básica, 2000 Kg / 20.000 N
 - 2** Suporte de aperto pequeno, Ø 78 - Ø 130 mm
 - 3** Cantoneira de aperto média, Ø 105 - Ø 185 mm
 - 10** Suporte de aperto vice para tubo absorvedor, Ø 40-60 mm
 - 8** Módulo de transporte



Proteção de segurança ultra maior com painéis perfurados nas laterais e transparente

De 20 mm a 350 mm



G COMPRESSOR DE MOLA PNEUMÁTICO "GOECO2500"

GOECO2500

2.5 TON

- Compressor pneumático de mola para carros de passageiros, SUV e veículos comerciais.
- Sistema de nivelamento automático:
 - os dois braços superiores de nivelamento automático simplificam o trabalho em molas cônicas e desalinhadas.
 - tecnologia de alumínio:
 - o cilindro é fabricado em liga leve e resina de nylon com fibra de vidro, evitando a corrosão e a oxidação das peças da máquina.
- Sistema de suportes:
 - os suportes dos grampos frontais e laterais permitem rápida substituição e montagem e desmontagem dos grampos e do torno. **2**
- Rack de ferramentas:
 - a máquina **1** está equipada com um rack de ferramentas prático e estável.
- Placa de suporte com duplo posicionamento para aumentar a gama de absorventes removíveis.
- Botão de aço para a gaiola de proteção.
- Cilindro pneumático com trava de segurança válvulas.
- Pedal e protetor de segurança com válvulas de segurança: o pedal funciona apenas quando a válvula de segurança está fechada; se estiver aberto, o pedal está bloqueado. Conseqüentemente, a máquina pode ser desconectada sem perigos que garantam a máxima segurança. Se a proteção de segurança permanecer aberta, a máquina está equipada com uma válvula de segurança que não permite operações de trabalho.
- Alças de metal para fixar os braços laterais.
- Sistema de proteção (proteção contra poeira) para proteger a junta do cilindro.



Dados técnicos

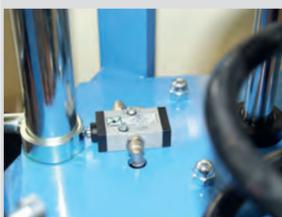
- Máquina aprovada pela CE em conformidade com 2006/42 / CE (Diretiva Máquina)
- Pressão de trabalho: máx. 8 bar
- Curso do cilindro: 330 mm

Consumo de ar:

	CONSUMO DE CICLO SECO	CONSUMO DE CICLO DE CARGA
m³/h	0,11	0,04
lt/min	1,83	0,67

- + INCLUÍDO:**
- 1** Unidade básica, 2.500 Kg /25.000 N
 - 2** Suporte de aperto vice para tubo absorvedor, Ø 40-60 mm

Válvula de segurança

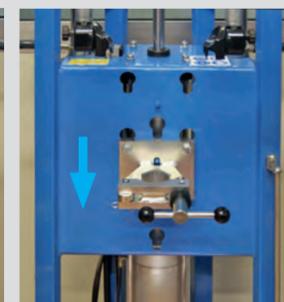


Cilindro de alumínio

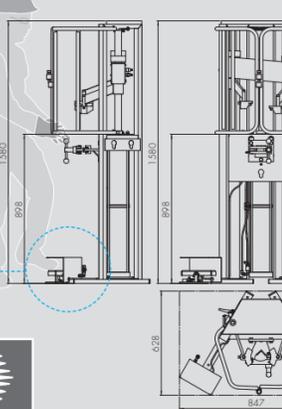
Sistema de nivelamento automático



Posição superior



Posição inferior



€ ~~2364,-~~
€ 1989,-

GO CODE **325**

1 pc. 74 kg


**COMPRESSOR DE MOLA PNEUMÁTICO
"GOMAX3000"**

3 TON

GOMAX3000

- Compressor pneumático de mola de automóveis para transportadores
- Conceito abrangente de segurança de intertravamento no cilindro pneumático, pedal, gaiola de segurança, proteção contra quedas do amortecedor e pedestal para garantir a máxima segurança para o usuário.
- A estação **1** inclui um pequeno suporte de fixação **2**, um suporte de fixação médio **3** e um torno **10** que permite a compressão de quase todas as molas helicoidais do mercado. Outros acessórios especiais opcionais a pedido.
- Dois suportes de fixação na unidade básica permitem uma largura máxima de abertura de 20 mm a 350 mm. Particularmente importante para muitos modelos atuais com molas extra-longas para veículos **4**.
- O espelho de pescoço de ganso, colocado acima da máquina, facilita o posicionamento da haste do pistão durante a instalação. **5**
- A gaiola de proteção é equipada com painéis perfurados nas laterais e painéis transparentes de policarbonato de alta resistência na frente. Isso garante um alto nível de proteção durante a fase de compressão, para não colocar em risco o usuário. **6**
- Os dois suportes ajustáveis da garra superior podem ser ajustados para o diâmetro da bobina necessário. Eles podem ser movidos para cima e para baixo, inclinados e fixados no lugar para máxima adaptabilidade a qualquer tipo de mola.
- O prático protetor de queda do absorvente mantém o absorvedor em posição durante a instalação. **8**
- As alças acima da unidade e as rodas facilitam a manobra.



Pequeno

Médio

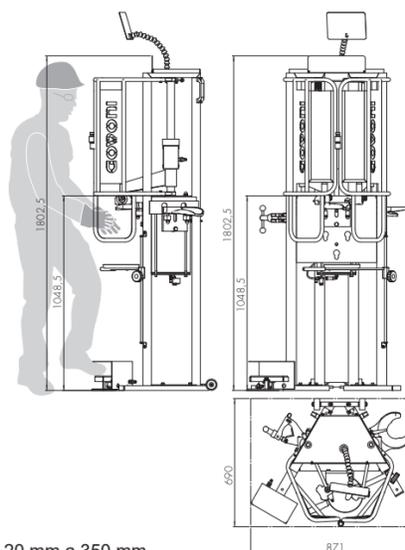
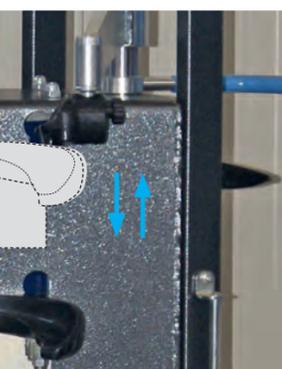
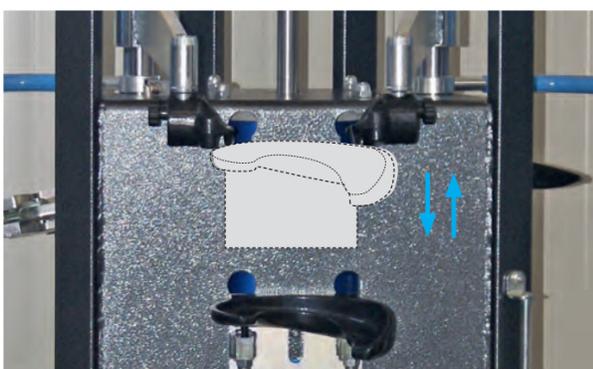
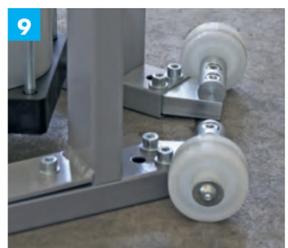
+ INCLUÍDO:	
1	Unidade básica 3.000 kg / 30.000 N
2	Suporte de aperto pequeno, Ø 78 - Ø 130 mm
3	Cantoneira de aperto média, Ø 105 - Ø 185 mm
5	Espelho de pescoço de ganso, magnético
9	Módulo de transporte
8	Mandíbula de aperto vice para tubo absorvedor, Ø 40-60 mm

Dados técnicos

- A aprovação CE para a unidade documenta a conformidade da unidade com 2006/42 / EC (diretiva de máquinas)
- Pressão de trabalho máx. 8 bar
- Curso do cilindro 330 mm

Consumo de ar:

	CONSUMO DE CICLO SECO	CONSUMO DE CICLO DE CARGA
m ³ /h	0,16	0,1
lt/min	2,67	1,67

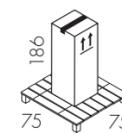


De 20 mm a 350 mm

Ótima posição de trabalho com placa dupla



CE



120 Kg

€ 3809,-
 € 3199,-
GO CODE 330
 1 pc. 105 kg

G COMPRESSOR DE MOLA PNEUMÁTICO
"GOFIGHTER3000"**NEW** **4 TON** **GOFIGHTER****4000**

CE

- Compressor de mola pneumático universal, sua gama abrange todos os tipos de veículos equipados com amortecedores Mc-Pherson: veículos blindados, veículos comerciais, SUVs, ambulâncias, etc.
- A máquina **1** é equipada com sistema de segurança ativo e passivo: cilindro pneumático, pedal, gaiola de segurança, proteção contra quedas do amortecedor e pedestal para garantir a máxima segurança ao usuário.

SISTEMA ATIVO E PASSIVO DE SEGURANÇA:

- + Proteção super reforçada CORPO COMPLETO
- + Gaiola de proteção super reforçada
- + Abertura sincronizada de ambas as portas com apenas uma mão
- + Proteção total com sistema de bloqueio de policarbonato de alta resistência
- + O usuário pode trabalhar com segurança, evitando operar com as mãos na mola durante as fases de compressão.

**INCLUIDO:**

- 1 Unidade básica 4.000 kg / 40.000 N
- 2 Universal bracket

4 VÁLVULAS DE SEGURANÇA:

- + 2 válvulas de segurança no cilindro
- + 1 proteção de controle de válvula de segurança
- + 1 sistema pneumático de válvula de segurança

**Dados técnicos**

- A aprovação CE para a unidade documenta a conformidade da unidade com 2006/42 / EC (diretiva máquinas)
- Pressão de trabalho máx. 8 bar
- Curso do cilindro: 380 mm

Consumo de ar:

	CONSUMO DE CICLO SECO	CONSUMO DE CICLO DE CARGA
m³/h	0,13	0,07
lt/min	2,17	1,17

NOVO SISTEMA DE COMPRESSÃO DE MOLA:

Suporte universal de compressão por mola

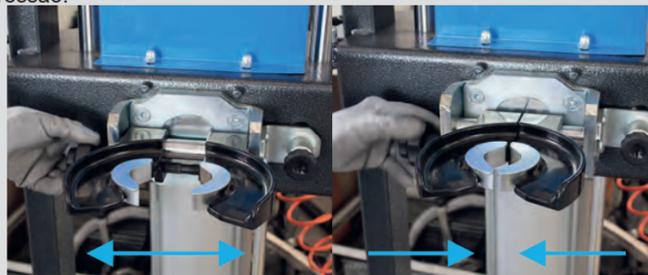
- + Adequado para todos os tipos de diâmetros de mola no mercado
- + Capaz de trabalhar na mola helicoidal para a direita
- + Capaz de trabalhar na mola helicoidal esquerda
- + O amortecedor pode ser bloqueado na parte hidráulica (função do suporte)



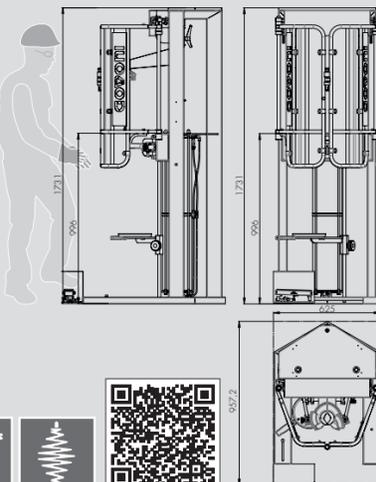
- Sistema universal: diâmetro da mola de Ø 78 mm a 205 mm.
- Sistema de travamento do suporte: haste hidráulica até Ø 75 mm.
- Ângulo de regulação da mola: 0 °, (+/-) 8 °

GRAMPOS DE FLUTUAÇÃO SUPERIORES:

- Ângulo de regulação: 0 °, (+/-) 15
- Estes grampos flutuantes permitem uma melhor aderência à mola, adaptando-se dinamicamente durante as diferentes fases de compressão.
- Curso amplo de movimento de 20 mm a 380 mm

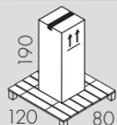
**SUPORTE HÁSTICO:**

- Ajustável em altura
- 180 ° ajustável
- Capacidade de carga de até 30 kg

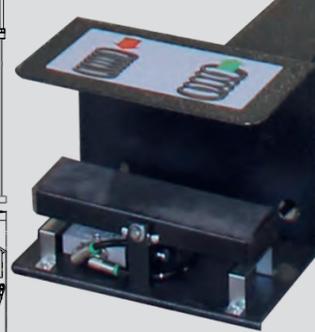
~~€ 4980,-~~**€ 3990,-*****GO** CODE **344**

1 pc. 150 kg

§ PATENT PENDING



174 Kg



Distribuído por:

MAXOLIT
SOLUÇÃO PROFISSIONAL**MAXOLIT - MANUTENÇÃO AUTO, LDA**
Rua Quinta da Pala, Vereda 3, Nº 39 Gulpilhares
4405-625 V. N. Gaia (Portugal)
Tel(s): +351 227538007
www.maxolit.com
geral@maxolit.com